



BRANDRUP

CAMPER & VAN EQUIPMENT

Das Spezialzubehör
für Volkswagen
California
Multivan
Caddy

2022



Qualität, die Spaß macht



Das Utility für das „Schrankfenster“ hat zwei Taschen: Die untere Tasche ist geräuschdämmend ausgepolstert und hat Halteschlaufen aus Gummiband für vier handelsübliche Gewürzgläser (die Gewürzgläser sind nicht im Lieferumfang enthalten). Der dreifache Rücken mit Isoliereinlage wird mit einem speziellen Klettband am Fenster angebracht; das Utility kann beliebig abgenommen werden. Design: „Leder Palladium“.



Das Utility fürs Heck des Kleiderschranks hat zwei Taschen.

Die Original Utilities bieten einen sehr großen Stauraumzugewinn, ausgeklügelte Platzeinteilung und eine edle sowie ansprechende Atmosphäre.

Alle Utility-Stauraumtaschen im Design „Leder Palladium“ sind aus dem besonders hochwertigen sowie pflegeleichten VW-Original-Kunstleder hergestellt und lassen sich insgesamt feucht abwischen.

Die Utilities für das „Schrankfenster“, den Spülschrank und für die Dusche (Seite 4) gibt es für alle Modelle ausschließlich im eleganten Design: „Leder Palladium“.

Alle Utilities für die VW T6.1 California passen auch für die entsprechenden VW T6/T5 California (T6.1/T6 Ocean/Coast = T5 Comfortline; Beach T6.1/T6 = T5).

Die Utilities für T6.1 California Ocean im Design „Leder Palladium“ harmonisieren optisch bestens auch beim VW T6.1 California Coast sowie bei allen VW T6/T5 California mit Einbauküche.

Made in Germany.



Das Utility für die D-Säule ist baugleich mit dem Utility für Bettkasten seitlich rechts.



Utility für den linken Fahrerhaussitz mit integrierter MULTIBOX: Isolierbox + unsichtbarer Abfallbehälter + Stauraum. Die Multibox ist innen mit isolierendem und stoßdämmendem Material ausgekleidet und hat Isoliertaschen-Qualität. Selbst 2-Liter-Getränkeflaschen haben Platz. Wenn man eher einen Abfallbehälter benötigt, ermöglichen zwei Halterungen das Einhängen und Befestigen eines handelsüblichen 20-Liter-Abfallbeutels mit Griffen.
Rechts: Utility für den Beifahrersitz bietet sehr viel Stauraum.



Utilities für: den Bettkasten seitlich, mit zwei Taschen für die Vorderseite des Bettkastens sowie für die Vorderseite des Bettkastens links. Design: „Leder Palladium“.



Utility für die Seite des Spülschranks: zwei große Taschen. Design: „Leder Palladium“.



Im Utility für die Dusche lässt sich die Handbrause griffbereit aufbewahren: Das untere Fach des Kleiderschranks muss nicht mehr ausgeräumt werden, wenn die Dusche benötigt wird – auch kann die Dusche nicht mehr innen in den Schrank tropfen.



Das Utility für die Dusche ist einteilig und auch innen abwaschbar. Im Inneren lässt sich ein handelsüblicher 20-Liter-Abfallbeutel befestigen, in welchem die Handbrause mit Duschschlauch aufbewahrt werden kann. Design: „Leder Palladium“.



Das Utility für das Schrankfenster beim: VW T6.1/T6/T5 California Ocean/Coast/ Comfortline. Design: „Leder Palladium“.

Die Original Utilities bieten einen sehr großen Stauraumzugewinn, ausgeklügelte Platzeinteilung und eine edle sowie ansprechende Atmosphäre.

Die Taschen-Klappen sind aus dem Original-Stoff der California-Modelle und mit Qualitäts-Klettverschluss ausgerüstet. Die Taschenkörper sind aus besonders hochwertigem sowie pflegeleichtem VW-Original-Kunstleder hergestellt und lassen sich insgesamt feucht abwischen.

Die Utilities für die VW T6 California Coast gibt es auch im Design: „Mixed Dots/Leder Palladium“.

Die Utilities für das „Schrankfenster“ und den Spülschrank gibt es für alle Modelle ausschließlich im eleganten Design: „Leder Palladium“.

Made in Germany.



Das Utility für die Seite des Spülschranks passt bei allen VW T6.1/T6/T5 California mit Spülschrank. Design: „Leder Palladium“.



Utility für den linken Fahrerhaussitz mit integrierter MULTIBOX: Isolierbox + unsichtbarer Abfallbehälter + Stauraum. Die Multibox ist innen mit isolierendem und stoßdämmendem Material ausgekleidet und hat Isoliertaschen-Qualität. Auch 2-Liter-Getränkflaschen haben Platz. Wenn man eher einen Abfallbehälter benötigt, ermöglichen zwei Halterungen das Einhängen und Befestigen eines handelsüblichen 20-Liter-Abfallbeutels mit Griffen. Rechts: Utility für den Beifahrersitz bietet sehr viel Stauraum. Design: „Mixed Dots/Leder Palladium“. Made in Germany.



Foto rechts: Das Utility für die D-Säule wird mit Klettverschluss befestigt.



Foto links: MULTIBOX Carry-Bag Isoliertragetaschen an den Sitzkonsolen, vgl. Seiten 10-11.



Utilities für den Bettkasten: seitlich; mit zwei Taschen für die Vorderseite des Bettkastens sowie für die Vorderseite links.



Die praktischen Utilities mit je zwei Taschen für das Heck des Kleiderschranks.



Das Utility mit integrierter MULTIBOX Maxi, welche als Isoliertasche verwendet werden kann (max. Zuladung 5 kg; sogar 2-Liter-Flaschen haben Platz); Wenn man einen Abfallbehälter benötigt, kann ein handels-

üblicher 20-Liter-Beutel mit Griffen eingehängt werden. Das Utility für Fahrerhaus-sitze mit 6 Taschen bietet sehr viel Stauraum. Beide Utilities sind beliebig rechts oder links verwendbar.

Die Utilities für die Fahrerhaus-sitze passen bei VW T6.1/T6/T5 Multivan und California Beach.

Design: „Quadratic/Leder Titanschwarz“. Made in Germany.



Utilities für den Bettkasten: seitlich; mit zwei Taschen für die Vorderseite des Bettkastens sowie für die Vorderseite links.



Das Utility für die D-Säule wird mit Klettverschluss befestigt.



Die Original Utilities bieten einen sehr großen Stauraumzugewinn, ausgeklügelte Platzeinteilung und eine edle sowie ansprechende Atmosphäre. Die Utilities sind aus den besonders hochwertigen Original-Volkswagen-Materialien hergestellt.

Alle Kunstleder-Oberflächen sind abwaschbar.

Alle Utilities für VW T6.1/T6 Beach mit 2er-Bank gibt es im Design: „Leder Palladium“, „Leder Titanschwarz“, „Mixed Dots/Palladium“. MULTIBOX CarryBag Isolier-Tragetaschen an den Sitzkonsolen, vgl. Seiten 10-11. Made in Germany.



Utility fürs Heck des Bettkastens mit zwei Taschen im Design „Leder Palladium“.



Utility fürs Heck des Bettkastens mit einer Tasche im Design „Leder Palladium“.



Utility für den Bug des Bettkastens im Design „Leder Palladium“.



Die Utilities für die Fahrerhaussitze sind geräumig und bieten sehr viel griffbereiten Stauraum. Die Befestigung an den Rückenlehnen ist sehr einfach: Oben wird das Utility mit der Kopfstütze fixiert; unten werden

Kunststoffhaken in die Verkleidungsformteile eingehängt. Für die seitliche Fixierung sorgen Polyesterriemen in Sicherheitsgurtqualität, die um die Armlehnen geführt werden; die untere Befestigung ist elastisch.

Die MULTIBOX Maxi (links, große Koffertasche) kann eine Zuladung von bis zu 5 kg aufnehmen und lässt sich als Isolierbehälter oder/und Abfallbehälter (hat innen eine Halterung für handelsübliche Abfallbeutel)



Utilities für den Bettkasten: seitlich; mit zwei Taschen für die Vorderseite des Bettkastens sowie für die Vorderseite links.



oder/und Schutzbehälter für Ausrüstungsgegenstände verwenden. Sogar 2-Liter-Getränkeflaschen haben darin Platz. Die Utilities passen an alle Multivan-/California-Beach-Fahrerhaussitze.

Das Obermaterial besteht aus dem besonders hochwertigen Volkswagen Kunstleder, im Fahrzeugdesign der VW T6.1 Modelle. Design: „Leder Titanschwarz“. Made in Germany.

Die MULTIBOX CarryBag (unten, an den Sitzkonsolen) gibt es im Design: „Leder Palladium“ und „Leder Titanschwarz“ (vgl. Seiten 10-11).



Utility fürs Heck des Bettkastens mit zwei Taschen im Design „Leder Titanschwarz“.



Utility fürs Heck des Bettkastens mit einer Tasche im Design „Leder Titanschwarz“.



Utility für den Bug des Bettkastens im Design „Leder Titanschwarz“.

MULTIBOX CarryBag®



MULTIBOX CarryBag – die elegante Iso-tragetasche ist vielseitig verwendbar, zum Beispiel als großer Kulturbeutel, Strandtasche, Tasche für Reise- oder Tagesproviant (1,5-Liter-Getränkeflaschen haben Platz), Einkauftasche etc..

MULTIBOX CarryBag hat auf der Rückseite ein Fach mit Reißverschluss, z.B. für Geld, Kreditkarte, Autoschlüssel etc..

MULTIBOX CarryBag kann sogar auf einem Boot verwendet werden: Das gesamte Material ist meereswasserbeständig.

Mit dem verstellbaren Tragegurt lässt sich MULTIBOX CarryBag bequem tragen. Der Tragegurt kann völlig ausgehängt oder in die Tasche eingelegt werden.

Die Befestigung im Fahrzeug erfolgt mittels Klettverschluss. MULTIBOX CarryBag kann bei allen VW T6.1/T6/T5 und Grand California Modellen an der Sitzkonsole hinter dem Fahrer- oder Beifahrersitz, bei Multivan und California Beach Sitzen in der zweiten Sitzreihe an der Sitzkonsole seitlich außen sowie beim Caddy im Kofferraum angebracht werden.

Lieferumfang:

MULTIBOX CarryBag (T6.1 ca. 6,50 l; Grand California ca. 5,60 l) mit Tragegurt und Klettverschlussbefestigung.

Design: „Leder Palladium“ / „Leder Titan-schwarz“. Optional gibt es weitere Befestigungssätze fürs zweite Fahrzeug, Caravan, Boot usw.. Made in Germany.



MULTIBOX CarryBag: Die elegante, isolierte Tragetasche im original Fahrzeugdesign lässt sich auch bequem tragen.



MULTIBOX CarryBag: Befestigung am Rücken aller Fahrerhaus-Sitzkonsolen der VW T6.1/T6/T5 und Grand California (Foto rechts).

MULTIBOX® VW T6.1/T6



MULTIBOX kann als Abfallbehälter verwendet werden: Ein handelsüblicher 20-l-Abfallbeutel lässt sich einhängen. Dieser wird oben um die Gurthalterungen gelegt und mit 2 Druckknöpfen fixiert.

Die entsprechende Abfallbeutel-Vorratsrolle wird griffbereit, unter dem eingehängten Abfallbeutel verstaut. Eine Abfallbeutel-Vorratsrolle wird in die MULTIBOX gelegt und der erste Beutel nach oben gezogen.

Eine Flasche ist im vorderen Getränkefach bei geschlossener Tür stets gut erreichbar. Die untere Ablagemulde bleibt insgesamt zugänglich: MULTIBOX kann bei offener Tür hochgeklappt werden.



MULTIBOX hat eine isolierte Klappe mit Klettverschluss, die leicht mit einer Hand geöffnet und geschlossen werden kann.

MULTIBOX kann an beide Fahrerhaustüren angebracht und während der Fahrt sowie im Stand benutzt werden.

MULTIBOX ist ein Isolierbehälter: Die gute Isolierung ermöglicht auch bei Hitze im Sommer oder bei Standheizungsbetrieb die Zwischenlagerung von Essensresten und Abfall. MULTIBOX kann auch als Isoliertasche verwendet werden, wenn man während der Fahrt kühle Getränke griffbereit benötigt.

Die elegante MULTIBOX für die Fahrerhaustüren aller VW T6.1/T6 Modelle wird mit Spezialklettverschluss in der oberen Ablagemulde innen eingehängt sowie unten auf der Verkleidung befestigt.

Der Klettverschluss ist mit einem Selbstkleber ausgerüstet, der speziell für die VW-T6.1 / T6 Verkleidungen entwickelt wurde. Wenn man bei den T6.1/T6 California den linken Fahrerhaussitz entgegen der Fahrtrichtung gedreht benutzt, muss MULTIBOX dabei abgenommen werden; beim rechten Fahrerhaus-Drehsitz sowie bei allen Fahrerhaussitzen ohne Drehfunktion kann MULTIBOX stets angebracht belassen werden. Beim VW T6.1/T6 gibt es eine Variante für die rechte und linke Fahrerhaustür.

Volumen: MULTIBOX VW T6.1 ca. 4,13 Liter und VW T6 ca. 3,66 Liter.

Design: Alle MULTIBOX-Modelle gibt es in den Original-Designs der VW-T6.1-Modelle: „Leder Palladium“, „Leder Titanschwarz“. Made in Germany.



Elegante MULTIBOX für die Fahrerhaustüren aller VW Crafter (ab Modelljahr 2017) sowie VW Grand California.

Design: „Leder Palladium“. **Volumen:** ca. 3,77 Liter. Made in Germany.



TIALO passt für alle VW T6.1 Modelle, die keine Mobiltelefon-Schnittstelle "Comfort" mit induktiver Ladefunktion haben.



Ladekabel lassen sich mit einem Klettverschluss-Gurt aufräumen.



TIALO: der praktische Ablageort für Brillen, Papiertücher etc. oder für 2 Mobiltelefone, die per Kabel geladen werden können.



TIALO gibt es in den Original-Designs: „Leder Titanschwarz“ (linkes Bild) / „Leder Palladium“ (rechtes Bild). Made in Germany.



Linker Sitz: Das Utility mit integrierter MULTIBOX Maxi, welche als Isoliertasche verwendet werden kann (max. Zuladung 5 kg; sogar 2-Liter-Getränkeflaschen haben darin Platz): Wenn man einen Abfallbehälter benötigt, ermöglichen zwei Halterungen das Einhängen und Befestigen eines handelsüblichen 20-Liter-Müllbeutels mit Griffen.

Rechter Sitz: Utility für Fahrerhaussitze mit 6 Taschen bietet sehr viel Stauraum. Beide Utilities sind beliebig rechts/links verwendbar. CarryBag Isolier-Tragetasche (vgl. S. 11) an den Konsolen der Fahrerhaussitze.



Utility Heck rechts für VW Grand California 600 und 680. Praktisch auch zur Aufbewahrung von Trinkwasserentkeimung.



Die Original Utilities für den VW Grand California bieten einen großen Stauraumzugewinn, ausgeklügelte Platzeinteilung und eine edle sowie ansprechende Atmosphäre. Die Utilities sind aus den besonders hochwertigen Original-Volkswagen-Materialien hergestellt.

Bild oben: Utilities für den Ablageschrank links und 2 Taschen rechts über der Sitzgruppe des VW Grand California 680.

Bild unten: Utility „Gewürztasche“ oberhalb der Küchenzeile des VW Grand California 680 mit Halterung in der unteren Tasche für vier Gewürzgläser.

Design: „Leder Palladium“. Made in Germany.



4TOP VW Grand California 600 & 680



4TOP ist der praktische Abschluss für die offenen Ablagemulden in den D-Säulen. Die Befestigung erfolgt rundum mit Spezialklettverschluss.

Ein Rundbogen-Reißverschluss gewährleistet einen guten und haltbaren Verschluss. Die Oberfläche ist abwaschbar und feucht abwischbar.

Bilder oben: 4TOP im Grand California 680.
Bild unten: 4TOP im Grand California 600.
Design: „Leder Palladium“.
Made in Germany.





Second Skin: Schonbezüge, die man nicht sieht!

Second Skin Schonbezüge entsprechen dem VW Grand California-Design, sind aus den VW-Originalstoffen hergestellt und mit den Armlehnen- und Kopfstützenbezügen ausgestattet. Die Passform ist so gut, dass man Unterschiede zur Serienbespannung der Sitze kaum sieht.

Jeder Second Skin Schonbezug für die Rückenlehnen der Fahrerhaussitze hat dokumentierte Sollreißnähte, die das sichere Öffnen der Seitenairbags gewährleisten: Jede Schonbezugversion ist geprüft und erfüllt nachweislich alle Sicherheits-Vorgaben von Volkswagen.

Die VW Grand California Schonbezüge lassen sich bei Bedarf reinigen und sogar mit der Waschmaschine (Wollprogramm) waschen.

Alle Schonbezüge werden stets komplett mit den dazugehörigen Bezügen für Kopfstützen, sofern vorhanden auch Armlehnen, ausgeliefert.

Design: „Valley/Palladium“.

Made in Germany.





Second Skin: Schonbezüge, die man nicht sieht!

Second Skin Schonbezüge entsprechen dem VW-T6.1-California-Design, sind aus den VW-Originalstoffen hergestellt und mit den Armlehnen- und Kopfstützenbezügen ausgestattet. Die Passform ist so gut, dass man Unterschiede zur Serienbespannung der Sitze kaum sieht.

Alle VW T6.1 Schonbezüge lassen sich bei Bedarf reinigen und sogar mit der Waschmaschine (Wollprogramm) waschen.

Jeder Second Skin Schonbezug für die Rückenlehnen der Fahrerhaussitze ab 2010 hat dokumentierte Sollreißnähte, die das sichere Öffnen der Seitenairbags gewährleisten: Jede Schonbezugversion ist geprüft und erfüllt nachweislich alle Sicherheitsvorgaben von Volkswagen.

Second Skin für VW T6.1/T6 California Ocean und Coast gibt es im Design „Circuit/ Palladium“ (Seite 18/19) und „Mixed Dots/Palladium“ (Seite 20/21). Alle Schonbezüge werden stets komplett mit den dazugehörigen Bezügen für Kopfstützen, eventuell auch Armlehnen ausgeliefert.

Die Second Skin Schonbezüge passen für die Sitze (auch „ArtVelours“) der VW T6.1 Modelle.

Design: „Circuit/Palladium“.

1. Second Skin für die Fahrerhaussitze für zwei Sitze. **Varianten:** ab 2020 (T6.1), und ab 2015 (T6).
2. Second Skin für die 2er-Sitzbank mit integrierter, schließbarer Stauraumtasche im Rückenteil.
3. Second Skin für einen Drehsitz (optionaler, fünfter Sitzplatz im Fond).
4. Kissen im passenden Design.
5. Bananenfalzbein zur leichten Montage der Schonbezüge.

Made in Germany.

6. Schutzbezug für das Heckpolster

Der Schutzbezug für die VW T6 California Ocean, Coast Heckpolster ist aus sehr robuster Spezialplane und seitlich rundum geschlossen verarbeitet: feucht abwischbar. Sogar Tierhaare lassen sich leicht entfernen.

Design: „Palladium“.

Made in Germany.



Sehr große Tasche mit Reißverschluss im Schonbezug-Rücken für die vorhandene Rückenmulde.

Bananenfalzbein fürs einfache Überziehen der Schonbezüge (optionales Zubehör).

MULTIBOX CarryBag: Befestigung am Rücken aller Fahrerhaus-Sitzkonsolen der VW T6.1/T6/T5 und Grand California oder seitlich an den Sitzkonsolen der Sitze in der zweiten Sitzreihe (vgl. auch S. 10/11).





Second Skin für VW T6.1 California Ocean/Coast im Design „Circuit/Palladium“ passen auch für die entsprechenden VW T6 Modelle.



Second Skin: Schonbezüge, die man nicht sieht!

Die Schonbezüge entsprechen dem VW T6.1 California Beach und Multivan Design ab Modelljahr 2020 und sind komplett mit Armlehnen-/ Kopfstützenbezügen aus den VW-Originalstoffen gefertigt.

Die Passform ist so genau, dass man Unterschiede zur Serienbespannung der Sitze kaum sieht.

Jeder Second Skin Schonbezug passt für Fahrerhaussitze ab 2014 und hat dokumentierte Sollreißnähte, die das sichere Öffnen der Seitenairbags gewährleisten: Jede Schonbezugversion ist geprüft und erfüllt alle Sicherheits-Vorgaben von Volkswagen.

Das hochwertige Material lässt sich mit Feinwaschmittel (Wollprogramm) waschen.

Second Skin werden stets komplett mit den dazugehörigen Bezügen für Kopfstützen sowie Armlehnen (sofern die Sitze solche haben) ausgeliefert.

Design: „Mixed Dots/Palladium“.

1. Second Skin für die Fahrerhaussitze, bestehend aus den kompletten Bezügen für 2 Sitze. Passt auch für alle VW California Beach und Multivan (T6.1 / T6) – ausgenommen elektrisch einstellbare Sitze.
2. Second Skin für die 2er-Sitzbank – das Rückenteil hat eine integrierte Stauraumtasche mit Reißverschluss.
3. Second Skin für 3er-Bank im Fahrgastraum mit 3 Isofix-Halterungen in der Rückenlehne.
4. Second Skin für Drehsitz in zweiter Sitzreihe.
5. Kissen im passenden Design „Mixed Dots/Palladium“.

Made in Germany.



Die Second Skin Schonbezüge passen für die Sitze (auch „ArtVelours“) der VW T6.1 Modelle.

Foto rechts: Schutzbezug fürs Heckpolster

Der Schutzbezug ist aus einer robusten Spezialplane, seitlich rundum geschlossen verarbeitet: feucht abwischbar.

Passend nur für VW California Beach mit 2er-Bank bis Modelljahr 2019.





Second Skin: Schonbezüge, die man nicht sieht!

Die Schonbezüge entsprechen dem VW T6.1 California Beach und Multivan Design ab Modelljahr 2020 und sind komplett mit Armlehnen-/ Kopfstützenbezügen aus den VW-Originalstoffen gefertigt.

Die Passform ist so genau, dass man Unterschiede zur Serienbespannung der Sitze kaum sieht.

Jeder Second Skin Schonbezug passt für Fahrerhaussitze ab 2014 und hat dokumentierte Sollreißnähte, die das sichere Öffnen der Seitenairbags gewährleisten: Jede Schonbezugversion ist geprüft und erfüllt alle Sicherheits-Vorgaben von Volkswagen.

Das hochwertige Material lässt sich mit Feinwaschmittel (Wollprogramm) waschen.

Second Skin werden stets komplett mit den dazugehörigen Bezügen für Kopfstützen sowie Armlehnen (sofern die Sitze solche haben) ausgeliefert.

Design: „Quadratic/Titanschwarz“.

1. Second Skin für die Fahrerhaussitze, bestehend aus den kompletten Bezügen für 2 Sitze. Passen auch für alle VW California Beach und Multivan (T6.1 / T6) – ausgenommen elektrisch einstellbare Sitze.
2. Second Skin für 3er-Bank im Fahrgastraum ab 2014 mit 3 Isofix-Halterungen in der Rückenlehne.
3. Second Skin für die 2er-Sitzbank – das Rückenteil hat eine integrierte Stauraumtasche mit Reißverschluss.
4. Second Skin für Drehsitz in zweiter Sitzreihe.
5. Kissen im passenden Design „Quadratic/Titanschwarz“.

Made in Germany.

Second Skin komplett für einen Drehsitz in der zweiten Sitzreihe.



Second Skin Rückenlehne der 3er-Bank mit Aussparungen für 3 Isofix-Halterungen.

Die Second Skin Schonbezüge passen für die Sitze (auch „ArtVelours“) der VW T6.1 Modelle.



Second Skin Rückenlehne der 2er-Bank mit großer, verschließbarer Tasche.



Second Skin für die 2er-Bank der VW T6.1 im Design „Quadratic/Titanschwarz“ passt auch bei allen VW T6 California Beach.



Second Skin: Schonbezüge, die man nicht sieht!

Mit den BRANDRUP Second Skin Schonbezügen bleibt beim VW T6.1 Multivan das exklusive, ansprechende Innendesign erhalten: Die Passform ist so gut, dass man Unterschiede zur Serienbespannung der Sitze kaum sieht.

Die Second Skin Schonbezüge passen für die Sitze (auch „ArtVelours“) der VW T6.1 Modelle.

Alle Second Skin Schonbezüge lassen sich bei Bedarf reinigen und sogar mit der Waschmaschine (Woll-/Bügelfreiprogramm) waschen.

Die Schonbezüge für die Rückenlehnen aller VW T6.1/T6 Fahrerhaussitze wurden im Hinblick auf die sichere Auslösung der Seitenairbags aufwendig überprüft und erfüllen alle Vorgaben von Volkswagen.

Bei jedem Schonbezug werden die Sollreißnähte für die Seitenairbags mit einem computergesteuerten Nähapparat hergestellt; dabei wird bei jeder Naht alles automatisch genau dokumentiert: Dadurch ist gewährleistet, dass jede Sollreißnaht sicher ist und genau die gleichen Fertigungswerte aufweist, wie die Exemplare, welche die freiwilligen und von VW abgenommenen Prüfungen bestanden haben.

Design: „Circuit/Titanschwarz“.





Lieferumfang:

Sekond Skin Schonbezüge werden stets komplett mit den dazugehörigen Bezügen für Kopfstützen, eventuell auch Armlehnen ausgeliefert.

1. **Second Skin für die Fahrerhaussitze**, bestehend aus den Bezügen für zwei Sitze, vier Armlehnen, zwei Kopfstützen.
Varianten:
ab 2015 (T6) und ab 2020 (T6.1).
Passen nicht bei elektrisch einstellbaren Sitzen.
2. **Second Skin für Drehsitz ohne integriertem Kindersitz in 2. Sitzreihe**
3. **Second Skin für 3er-Bank im Fahrgastraum**. Version: ab 2014 (mit 3 oberen Isofix-Halterungen in der Rückenlehne).
ACHTUNG: Für die Rückenlehne gibt es eine Version mit Mittelarmlehne (5) und eine Version ohne Mittelarmlehne.
4. **Kissen im Design „Circuit/Titanschwarz“.**

Made in Germany.



FLEXBAG Heck



FLEXBAG Heck für VW T6/T5 California Beach mit 2er-Bank. Design: „Palladium“.



VW T6.1/T6/T5 Beach/Multivan mit VW-Multiflexboard. Design: „Palladium“/„Titanschwarz“



Eleganter Sicht-/Regenschutz und zugleich viel Stauraum. Zum Beladen des Heckladeraums: FLEXBAG mit Gepäck hochklappen.



FLEXBAG Heck

Der praktische Stauraum für Gegenstände, die schnell griffbereit sein sollen, für Alltagsinkauf etc..

Auch Regenschirm oder Wanderschuhe haben Platz – selbst dann, wenn sie verschmutzt sind: FLEXBAG Heck kann innen gründlich mit Wasser gereinigt werden. Zugleich ein eleganter Sicht- und Regenschutz für den Heckladeraum: Bei offener Heckklappe ist das Reisegepäck nicht sichtbar und vor Regentropfen geschützt. FLEXBAG Heck gibt es für alle California Modelle sowie alle Multivan mit Multiflex-board.

Material: Spezialplane, abwaschbar; VW-Kunstleder; Klettverschluss-Befestigung.

Design: „Palladium“. Made in Germany.

FLEXBAG Heck: variable Befestigungshöhe bei Ocean, Coast (T6) und Comfortline (T5).



FLEXBAG Bankrucksack



Der FLEXBAG Bankrucksack passt sich selbständig der jeweiligen 2er-Bank-Position an: Wenn das Gepäck nicht nach oben zu über die Bettverlängerung ragt, faltet sich der Bankrucksack zusammen und die Bank lässt sich völlig nach hinten schieben.



Das Bett ist schnell gemacht – Bettzeug dem Bankrucksack entnehmen, Kopfstützen nach hinten klappen, danach Lehne entriegeln und nach hinten drücken.





FLEXBAG Bankrucksack: Sauberer Stauraum fürs Bettzeug, der sonst fehlt.

Der FLEXBAG Bankrucksack bietet ca. 266 Liter Stauraum, wenn sich die 2er-Bank des VW T6.1/T6/T5 California in der vordersten Position befindet: Sehr viel geschützter, sauberer Platz fürs Bettzeug oder/und Gepäck. Im leeren Zustand faltet sich der

Bankrucksack völlig zusammen, wenn man die Bank zurückschiebt. Der Bankrucksack hat einen Zweischieber-Reißverschluss, sowie einen Innenreißverschluss für den einfachen Zugang zur Rückenlehnentasche des Second Skin Schonbezugs.

Den Bankrucksack gibt es für VW T6.1/T6/T5 California Ocean, Coast/Comfortline und Beach mit 2er-Bank aus dem hochwertigen Original-California-Sitzbezugsstoff.

Design: „Palladium“. Made in Germany.



Das California Faltpbett lässt sich bei vorgezogener 2er-Sitzbank über den Bankrucksack (Seite 28–29) legen so, dass eine lückenlose, große Ablage-/Liegefläche entsteht: Praktisch auch als sicheres Babybett im Stand oder als „Reiseliegeplatz“ für einen Hund.



Die iXTEND Faltpbetten für alle VW T6.1/T6/T5 California Modelle (Beach, Seite 36-37) besitzen serienmäßig eine Halterung zum einfachen Festmachen an den Kopfstützen der Bankrückenlehne. Zwei iXTEND-Teile können an die Rückenlehne geklappt und an den Kopfstützen befestigt werden: Ein sehr gutes Babybett sowie eine geräumige, nach unten und vorn zu gepolsterte Gepäckablagefläche oder Hundeliege werden geschaffen.



Wir haben für alle iXTEND Faltpbetten einen speziellen Schaumkern entwickelt: Ein auf den Untergrund und Körpergewichte abgestimmter Verbund aus Kaltschaumstoff.

Der untere Bereich ist härter, damit alle Fugen/Kanten der Bankteile und die Sicherheitsgurtschlösser beim Liegen nicht zu spüren sind.

Der obere Bereich ist weicher, so dass sich der Schaumstoff dem Körper gut anpasst und ihn bequem abstützt.



Das iXTEND California gibt es in zwei Versionen: „Allround“ für alle VW T6.1/T5 California Comfortline und VW T6 California Ocean/Coast bei Benutzung der Bettverlängerung in der unteren Position und über dem Serienheckpolster sowie nur beim VW T5 auch mit dem iXTEND PAD in der oberen Position (Stärke: alle Teile ca. 6,5 cm).

Variante „High Comfort“ ausschließlich für VW T6 California Ocean/Coast bei der Benutzung der Bettverlängerung (Heckgitter) in der oberen Position nur im Paket mit der iXTEND PAD Ladefläche (Stärke: Heckteil ca. 6,5 cm und die vorderen zwei Teile ca. 9 cm).

iXTEND

iXTEND Faltbett California wird über das vorhandene Bett ausgefaltet und bietet einen hervorragenden Schlafkomfort.

Die Unterteilung der Einzelteile ist so gewählt, dass man die Kanten des Unterbettes nicht spürt, auch die Schösser der Sicherheitsgurte werden überpolstert.

Der Schaumstoff lässt sich herausnehmen, um den Stoffbezug zu waschen.

Der Stoffbezug sowie der Qualitäts-Kaltschaumstoff-Verbund sind beide schwer entflammbar.

Grundmaße ca.: 115 x 202 cm.

Design: „Palladium“.

Made in Germany.



Perfekt passende Spannbettlaken gibt es auch, vgl. Seiten 38–39.

Das iXTEND California ist dreiteilig und kann auf dem Heckpolster gefaltet abgelegt werden. Bei Bedarf wird es mit einem Handgriff nach vorn zu entfaltet.



iXTEND PAD hat rundum einen unempfindlichen, reißfesten und abwaschbaren Bezug. Innen befindet sich ein robuster, dämpfender, schwer entflammbarer Verbundschaumstoff. iXTEND PAD bietet eine ebene, unempfindliche obere Ladefläche, welche an die zum Bett umgeklappte 2er-Bank anschließt: Eine praktische, sogar geräuschkämpfende, leicht zu reinigende Ablage-/Ladefläche oder bei Bedarf ein großzügiger, strapazierfähiger Liegeplatz für einen Hund etc..



iXTEND PAD wird im vorderen Drittel oben und seitlich an der Bettverlängerung („Holzbrett“ bis Modelljahr 2010, „Gitterrost“ ab 2011/2015) mit Klettverschluss befestigt. Wird iXTEND PAD als Schutz über das aufgeklappte iXTEND Faltbett gelegt, werden die unteren, seitlichen Klettverschlüsse am iXTEND PAD einfach zusammengedrückt, damit der Klettteil nicht auf dem Untergrund scheuert.



Um die Bettverlängerung beim Beladen des unteren Heckraums hoch zu klappen, lässt sich iXTEND PAD hinten anheben, ohne die Befestigung lösen zu müssen: iXTEND PAD bleibt am richtigen Platz haften, ohne zu verrutschen. Sogar 1,5 Liter Flaschen können jetzt problemlos unten verstaut werden und auch dann dort bleiben, wenn die Bettverlängerung herunter geklappt wird oder/und das Bett zum Schlafen benutzt wird.



iXTEND PAD und iXTEND Faltbett bieten den besten Schlafkomfort und gleichzeitig den größten Heckstauraum. iXTEND PAD / Faltbett gibt es für alle VW T6 sowie VW T5 California mit Vollcampingausbau und baugleichen Sondermodellen. Die serienmäßig vorhandene Heckauflage (Heckpolster/„Schlafauflage“) wird durch iXTEND PAD ersetzt*.

iXTEND PAD

Mehr Stauraum und noch besserer Schlafkomfort. Das iXTEND PAD ermöglicht die Benutzung der Heck-Bettverlängerung der VW T6 Ocean/Coast sowie VW T5 California Comfortline/Trendline auch zum Schlafen in der oberen Position: Gleichzeitig wird ein sehr guter Liegekomfort mit dem iXTEND Faltbett ermöglicht, dabei kann auch oben eine stufenlose Lade-Ebene erzielt werden: **ohne Umbau!**

Wenn sich die Bettverlängerung in der oberen Position befindet und iXTEND PAD verwendet wird, steht mehr Heckstauraum für Reisegepäck aber auch für den Alltagsgebrauch des Fahrzeugs zur Verfügung*:

unten ca. 49,60 l und oben ca. 26,73 l = total ca. + 76,30 Liter mehr Stauraum.

Auch Getränkekästen mit 1,5-l-Flaschen haben jetzt unter dem Bett Platz.

Design: „Palladium“. Made in Germany.



* Mit iXTEND PAD lässt sich nur mit dem iXTEND Faltbett auch in der oberen Position der Bettverlängerung schlafen sowie viel Stauraum gewinnen und nicht mit der „Komfort-Schlafauflage“ (von VW), weil diese für die untere Position konzipiert ist und damit oben keine ebene Schlaffläche erzielt werden kann.

iXTEND PAD + iXTEND Faltbett: ein Paket.

Das Paket ist für alle VW T6 California Ocean/Coast sowie VW T5 California Comfortline/Trendline Besitzer sinnvoll, die auf einen besseren Schlafkomfort Wert legen und gleichzeitig mehr Heckladeraum (bis zu ca. 76,30 Liter) sowie eine strapazierfähige, abwaschbare und „kratzfeste“ Oberfläche der oberen Heck-Ladefläche brauchen können.



Das iXTEND Multivan/California Beach wird über das vorhandene Bett ausgebreitet und bietet einen sehr guten Schlafkomfort.

Die Unterteilung der Einzelteile ist so gewählt, dass man die Kanten, Fugen, Ritzen nicht mehr spürt; auch die Sicherheitsgurt-

schlösser werden überpolstert. Ein perfekt passendes Spannbettlaken gibt es auch (vgl. Seiten 38-39).



Der Schaumstoffverbund besteht aus zwei Kaltschaumstofflagen, die einen sehr bequemen Liegekomfort bieten.



Sofern kein Multiflexboard verwendet wird, gibt es für den Transport des Faltbettes hinter der Rückenlehne der Multivan-3er-Sitzbank optional drei Gurthalterungen mit Schnellschließen.



Das komfortable iXTEND Faltpfett für unterwegs: ca. 150 x 200 x 7,5 cm. Das Faltpfett kann bei allen Multivan T6.1/T6/T5 mit 3er-Bank und bei allen California Beach verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit 3er-Bank und zwei Drehsitzen in der 2. Sitzreihe: Lediglich die Rückenlehnen der Drehsitze sind voll-

ständig nach vorn zu klappen – das VW-Multiflexboard kann verwendet werden, ist jedoch nicht notwendig! Der Schaumstoff kann aus dem Bettbezug mittels Reißverschlüssen entfernt werden, um den Bezug zu waschen.

Bezug und 2-lagiger Qualitäts-Kaltschaumstoffverbund sind nach Automobilmorm schwer entflammbar.

Lieferumfang: iXTEND 4teiliges Faltpfett aus 75-mm-Kaltschaumstoff-Verbund.
Design: „Palladium“ oder „Titanschwarz“. Made in Germany.



Das iXTEND besitzt serienmäßig eine Halterung zum Festmachen an den Kopfstützen der Bankrückenlehne. Zwei Teile können an die Rückenlehne geklappt und an den Kopfstützen befestigt werden: Praktisch für die Ablage von Gepäck auf dem Heckpolster, als zugängliches Babybett oder „Reiseliegeplatz“ für den Hund.



Das iXTEND Multivan/Beach ist vierteilig und kann auf dem Heckpolster gefaltet abgelegt werden. Bei Bedarf entfaltet man es mit einem Handgriff nach vorn. Mit dem Faltpfett haben Sie auch im California Beach auf der vollen Fahrzeugbreite eine sehr bequeme und gleichmäßige Liegefläche.

iXTEND® Spannبتtlaken California VW T6.1/T6/T5



Das iXTEND Spannbettlaken ist für die serienmäßige Matratze im Aufstelldach der VW T6.1 California Modelle entwickelt und passt sehr genau. Varianten: Nicki-Plüsch und Single-Jersey.



Das iXTEND Spannbettlaken für die serienmäßige Matratze im Aufstelldach der VW T6/T5 California Modelle ist zweiteilig.



Zwei Versionen fürs Aufstelldachbett: mit Aussparung für die Leseleuchte (bis 2017, Bild links) und ohne Aussparung (ab 2017).

Bild rechts: iXTEND Spannbettlaken für das Multivan/ Beach iXTEND Falbett.

Alle Abbildungen auf den Seiten 38-39 zeigen iXTEND Spannbettlaken in der Ausführung „Nicki-Plüsch“.





Die iXTEND Spannbettlaken für die iXTEND Falbetten der T6.1/T6 California Modelle passen sehr genau. Auf der Unterseite sorgen Gummigurtspanner für einen straffen Sitz auch dann, wenn das iXTEND Falbett gefaltet wird (vgl. Foto unten).



Das iXTEND Spannbettlaken passt sich der Matratzenform genau an. Ein Rundumgummi sorgt für eine gute Spannung.

Die Spannbettlaken/Kissenüberzüge gibt es in zwei Ausführungen:

- ⊙ **Nicki-Plüsch** (80 % Baumwolle, 20 % Polyester), extra fein, pillingarm, bügelfrei (nicht bügeln!), waschbar bis 40 Grad C, Wäschetrockner „Pflegerleicht“, ca. 250 g/m² und besitzt nicht nur eine sehr ansprechende Oberfläche, sondern auch eine hohe Feuchtaufnahme: Nicki-Plüsch-Spannbettlaken sind atmungsaktiv, temperaturnausgleichend, sehr angenehm und für den ganzjährigen Einsatz sehr gut geeignet.
- ⊙ **Single-Jersey** aus 50 % Polyester, 50 % Baumwolle, ca. 200 g/m², waschbar bis 40 Grad C, Wäschetrockner „Pflegerleicht“-Programm.
Die Spannbettlaken aus Single-Jersey sind insbesondere für den Einsatz im Hochsommer zu empfehlen.

Made in Germany.



Gummigurtspanner auf der Unterseite sorgen dafür, dass das Falbett sogar mit Spannbettlaken überzogen gefaltet werden kann.



Kissenüberzug in Nicki-Plüsch (links) und Single-Jersey (rechts).

iXTEND® Spannbettlaken VW Grand California 600 & 680



Die iXTEND Spannbettlaken sind so entwickelt, dass alle Funktionen (Faltbarkeit) des optionalen Hochbetts beim Grand California 600 gewährleistet bleiben.



Die iXTEND Spannbettlaken sind so entwickelt, dass die Stauraumvergrößerung durch das Hochklappen des Mittelteils des Heckbetts schnell und einfach möglich bleibt.



Die iXTEND Spannbettlaken sind für die Originalmattressen der Grand California Modelle entwickelt und passen sehr genau. Die iXTEND Spannbettlaken passen sich der Matratzenform genau an. Ein Rundumgummi sowie ein ausgeklügeltes System von Gummigurten auf der Unterseite (vgl. Bild rechts) sorgen dafür, dass stets eine perfekte Spannung erzielt wird auch dann, wenn der Mittelteil des Heckbetts hochgeklappt wird, um den Heckladerraum zu vergrößern. Die Gurtspanner können beim Waschen einfach abgenommen werden.

Die iXTEND Spannbettlaken gibt es in zwei Ausführungen:

- ⊙ **Nicki-Plüsch** (80 % Baumwolle, 20 % Polyester), extra fein, pillingarm, bügelfrei (nicht bügeln!), waschbar bis 40° C, Wäschetrockner „Pflegerleicht“, ca. 250 g/m² und besitzt nicht nur eine sehr ansprechende Oberfläche, sondern auch eine hohe Feuchtigkeitsaufnahme: Nicki-Plüsch-Spannbettlaken sind atmungsaktiv, temperaturnausgleichend, sehr angenehm und für den ganzjährigen Einsatz sehr gut geeignet.
- ⊙ **Single-Jersey** aus 50 % Polyester, 50 % Baumwolle, ca. 200 g/m², waschbar bis 40 Grad C, Wäschetrockner „Pflegerleicht“-Programm. Die Spannbettlaken aus Single-Jersey sind insbesondere für den Einsatz im Hochsommer zu empfehlen.

Made in Germany.



Laderaum- und Gepäckschutz



Antirutsch-/ Schutzmatten VW T6.1/T6/T5 California

Die Antirutsch-/Schutzmatten schützen alle glatten Oberflächen der Alu-Gefache vor Kratzer, vermindern das Herumrutschen der Beladung und reduzieren Dröhn- und Klappergeräusche.

Die Matten sind speziell auf die Gefache des Heckschranks sowie des Spülschranks passgerecht und aus einem sehr hochwertigen Material zugeschnitten.

Beim Spülschrank vorn ist nur die Matte für das obere Gefach im Set enthalten, weil unten in der Regel die Toilettenwanne Verwendung findet.

Die Matte für das untere, rechte Gefach des Spülschranks ist getrennt erhältlich.

Lieferumfang für VW California:

1. sechsteilig, einlegfertig für VW T6.1 Ocean/Coast.
2. sechsteilig, einlegfertig für VW T6/T5 Ocean/Coast/Comfortline.
3. Eine Matte für das „Toiletten“-Gefach des Spülschranks (ohne Abb.).

Made in Germany.



Geräuschkämm-Matte und -Set California T6.1/T6/T5: Sind ideal zur „Beruhigung“ der Blechschublade unter dem Bett (2er-Sitzbank): Abgelegte Sachen „klappern“ nicht mehr und sind besser geschützt. Die Markisenkurbel kann weiterhin eingeklipst werden. Die Geräuschkämm-Matte (Boden) wird in die Schublade eingelegt. Das Geräuschkämm-Set (Seitenteile) hat oben Klettverschluss.



Laderaum- und Gepäckschutz



Antirutsch-/ Schutzmatten für VW Grand California 680

Die Antirutsch-/Schutzmatten vermindern das Herumrutschen der Beladung und reduzieren Dröhn- und Klappergeräusche.

Die Matten sind speziell auf die Gefache des Küchenschranks und aus einem sehr hochwertigen Material zugeschnitten.



Lieferumfang für VW Grand California 680: vierteiliges Set, einlegefertig.

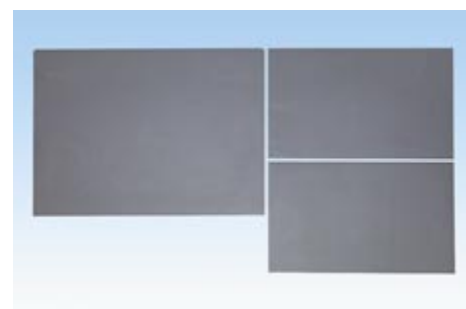
Made in Germany.



Antirutsch-/ Schutzmatten für VW Grand California 600

Die Antirutsch-/Schutzmatten vermindern das Herumrutschen der Beladung und reduzieren Dröhn- und Klappergeräusche.

Die Matten sind speziell auf die Gefache des Küchenschranks und aus einem sehr hochwertigen Material zugeschnitten.



Lieferumfang für VW Grand California 600: dreiteiliges Set, einlegefertig.

Made in Germany.

Kleiderhaken + Handtuchhalter für VW T6.1/T6/T5 California

Während der Fahrt oder im Stand bei Regenwetter können Handtücher schnell trocknen: Die Handtuchleine ist immer zugänglich.

Besteht aus zwei Kleiderhaken mit einer integrierten elastischen Stahlspiralkern-Leine in der Farbe Hellgrau.

Die Befestigung im VW T6.1/T6/T5 California erfolgt mit selbstbohrenden Edelstahlschrauben: Diese werden einfach mit einem Akkuschauber und den Kleiderhaken eingeschraubt.

Made in Germany.



Kleiderhaken + Handtuchhalter für VW T4 California

Zum Trocknen von Handtüchern: einfach unentbehrlich! Auch während der Fahrt oder bei Regen müssen Handtücher innen trocknen können.

Die Befestigung im VW T4 California erfolgt mit den Originalschrauben der Verkleidung: Diese werden mit einem Schraubendreher herausgedreht, danach mit den Kleiderhaken erneut eingeschraubt.

Made in Germany.



Kleiderhaken-Set (2 Stück) für alle VW-California-Modelle. Beim VW T6.1/T6/T5 (Abb. oben) werden die Kleiderhaken mit selbstbohrenden Edelstahlschrauben angebracht.

Für nasse und trockene Jacken, Mäntel, Handtücher usw.. Beim VW T4 werden die Kleiderhaken mit den serienmäßigen Verkleidungs-Schrauben befestigt.

Veloursteppiche California VW T6.1/T6



Die Veloursteppiche für VW T6.1/T6 California Ocean/Coast, Comfortline sind passgenau, sehr strapazierfähig und besonders leicht zu reinigen, weil Sand, Erdklümpchen und Staub nicht tief eindringen können. Eine rasche und optimale Reinigung kann mit einem Akkustaubsauger mit rotierender Bürste erzielt werden.

Bild oben:

Fahrgastraum VW T6.1 California Ocean, Design „Titanswarz“.
Die 2er-Bank lässt sich über dem Teppich beliebig verschieben (der Teppich muss vorher nicht abgekehrt und gefaltet werden) und die Bettschublade kann auch bei ausgereitem Bett über dem Teppich geöffnet werden.

Den Veloursteppich gibt es für Fahrzeuge mit zwei oder drei Bodenschiene und passen auch bei allen VW T6 California mit Campingvollausstattung.

Bild links:

Der Fahrerhausteppich mit Trittschutz links ist einteilig verarbeitet so, dass der komplette Bodenbereich des Fahrerhauses und der Durchgang geschützt ist und sich leicht reinigen lässt.



Das Obermaterial entspricht dem Original-Bodenteppichmaterial der California Modelle; zusätzlich sind alle Veloursteppiche mit einem gummierten, rutschfesten Rücken ausgestattet, der auch Fahrgeräusche besser dämmt.

Design: „Palladium“ und „Titanschwarz“. Made in Germany.

Bild oben:

Fahrgastraum VW T6.1 California Ocean, Design „Palladium“.

Bei allen Veloursteppichen sind die im Fahrzeug vorhandenen Gleitschienen für die Bestuhlung ausgespart, damit die Bank ohne vorherigen Umbau beliebig vorgezogen werden kann und die Bankschublade auch in jeder Bankposition zugänglich bleibt. Den Veloursteppich gibt es für Fahrzeuge mit zwei oder drei Bodenschienen und passen auch bei allen VW T6 California mit Campingvollausstattung.

Kleines Bild oben:

Fixierung im Trittstufenbereich. Das spezielle Klettband wird unter den Trittstufenschweller geschoben.

Bild rechts:

Der Fahrerhausteppich mit Trittstutz links ist einteilig verarbeitet, so dass der komplette Bodenbereich des Fahrerhauses und der Durchgang geschützt ist und sich leicht reinigen lässt.



Made in Germany

Laderaum- und Gepäckschutz



Die Veloursteppiche für den Heckladeraum der VW California Ocean/Coast schließen mit den Veloursteppichen für den Fahrgastraum bündig ab. Dadurch sieht das Fahrzeug wohnlicher aus und lässt sich leichter reinigen. Das Obermaterial entspricht dem Teppichmaterial der California-/Multivan-Modelle. Zusätzlich sind die Rückseiten gummiert. Varianten passend für VW T6.1 und T6. Design: „Palladium“ und „Titanswarz“.





1. Mit dem eleganten, robusten Heckladeraumteppich rutscht das Gepäck nicht mehr auf den Aluschiene und ist wesentlich leiser.
2. Die edle Schutzmatte bewahrt die folierte Aluminiumoberfläche des Kleiderschranks vor Kratzern/Beschädigungen durch Gepäck und Ausrüstungsgegenstände, welche im Heckladeraum untergebracht werden. Gleichzeitig ist der Laderaum leiser.
3. Schutzmatte für die rechte Seite der Fahrzeugverkleidung.



Veloursteppiche VW T6.1/T6 Multivan & California Beach



Die Veloursteppiche für VW T6.1/T6 Multivan sind passgenau, sehr strapazierfähig und besonders leicht mit dem Staubsauger zu reinigen, weil Sand, Erdklümpchen und Staub nicht tief eindringen können. Bei der 3er-Bank müssen die Schubladen herausgezogen und höher, auf die Auszugsführungen, geschoben werden. Veloursteppiche gibt es für alle VW T6.1 Multivan und California Beach Tour mit einer oder zwei Schiebetüren sowie VW T6.1/T6 California Beach mit 3er-Sitzbank und für Multivan Startline ab 2010.

Kleines Bild oben: Hartband-Klettverschlussfixierung im Trittstufenbereich.

Design: „Titanschwarz“ und „Palladium“. Made in Germany.



Durchgehender Teppich für das Fahrerhaus: leichter absaugbar.

Heckladeraumteppich für VW California Beach und Multivan.



Die Teppiche für den Fahrgastraum und Heckladeraum schließen miteinander bündig ab. Dadurch sieht das Fahrzeug nicht nur wohnlicher aus, vielmehr lässt sich der Boden wesentlich leichter reinigen.

Bei allen Veloursteppichen sind die im Fahrzeug vorhandenen Gleitschienen für die Bestuhlung ausgespart.

Das Obermaterial entspricht dem Original-Bodenteppichmaterial der California und Multivan Modelle. Zusätzlich haben wir die Teppiche mit einem gummierten, rutschfesten Rücken ausgestattet, der auch Fahrgeräusche besser dämmt.

Design: „Palladium“ und „Titanschwarz“. Made in Germany.

Bild oben:

Fahrgastraumteppich für VW T6.1 California Beach mit 2er-Bank im Design „Titanschwarz“. Einen entsprechenden Veloursteppich gibt es auch für die VW T6.1 mit 3er-Bank sowie die VW T6 Beach und passend auch für Multivan Startline ab 2010.

Bild rechts, Mitte:

Fahrgastraum für VW T6 California Beach mit 3er-Bank im Design „Palladium“. Einen entsprechenden Veloursteppich gibt es auch für die VW T6.1 Multivan mit 3er-Bank.

Bild rechts unten:

Heckladeraumteppich für VW T6.1 California Beach Camper mit 2er-Bank.



Veloursteppiche VW Grand California 600 & 680



Die Teppiche für den Fahrgastraum schließen miteinander bündig ab und sind beim VW Grand California 600 ein zweiteiliges und beim VW Grand California 680 ein dreiteiliges Set.



Alle Veloursteppiche sind sehr strapazierfähig und besonders leicht zu reinigen, weil Sand, Erdklümpchen und Staub nicht tief eindringen können. Eine optimale Reinigung selbst bei Tierhaaren kann mit einem Akkustaubsauger mit rotierender Bürste erzielt werden.



Das Veloursteppich-Set fürs Fahrerhaus ist dreiteilig verarbeitet so, dass der Bodenbereich des Fahrerhauses und der Durchgang wohnlich und gleichzeitig geschützt sind und sich leicht reinigen lassen.



Das Obermaterial entspricht dem Original-Bodenteppichmaterial der California Modelle; zusätzlich ist der Rücken mit einer rutschfesten, gummierten Beschichtung ausgestattet, die auch Fahrgeräusche besser dämmt. Design: „Titanschwarz“. Made in Germany.

Schutzfolien



Schutzfolien in transparent und schwarz für lackierte Stoßfänger, VW Caddy 5/4/3

Alle Schutzfolien sind hochwertig und sehr passgenau. Die transparenten Schutzfolien sind fast unsichtbar, damit die Optik nicht verändert wird.

Die Folie in der Farbe Schwarz ist vor allem auch dann praktisch, wenn der Stoßfänger bereits Kratzer hat und eine Lackierung erspart werden soll.

Die selbstklebenden Folien lassen sich leicht aufkleben: Das beiliegende Spülmittel wird in einem Glas Wasser aufgelöst und auf den Stoßfänger geschüttet. Darauf wird die Folie gelegt und mit dem beiliegenden Spachtel an-/glattgedrückt. Die Schutzfolie passt für alle lackierten Stoßfänger der Caddy 4/3 mit kurzem und langem Radstand.



Schutzfolien transparent für die Türgriffmulden VW T6.1/T6/T5, VW Caddy

Die Schutzfolien schützen die Türgriffmulden der VW T6.1/T6/T5 und VW Caddy Seitentüren vor Kratzern, die beim Öffnen der Türen durch Fingernägel, Ringe, Schlüssel etc. verursacht werden.

Die selbstklebende Folie lässt sich einfach aufkleben: Spülmittel (ca. 10 ml) wird in Wasser (ca. 0,3 l) aufgelöst und die Griffmulde damit benetzt. Darauf wird die Folie gelegt und mit dem beiliegenden Spachtel sowie mit der Hand und einem Papiertuch an-/glattgedrückt.

Die Schutzfolien für die Türgriffmulden gibt es als Set (4 Stück), passend für alle Fahrzeuge mit bis zu vier Seitentüren.



Transparente Schutzfolien für die Heckklappen-Griffmulde VW T6.1/T6/T5, VW Caddy 5/4/3

Die Folie ist passgenau und transparent. Die selbstklebende Folie lässt sich einfach aufkleben.



Transparente Schutzfolie für lackierte Stoßfänger, VW T6.1/T6/T5

Passgenau und transparent, damit die Optik nicht verändert wird. Die selbstklebende Folie lässt sich leicht aufkleben: Das beiliegende Spülmittel (ca. 10 ml) wird in Wasser (ca. 0,3 l) aufgelöst und auf den Stoßfänger geschüttet. Darauf wird die Folie gelegt und mit dem beiliegenden Spachtel an-/glattgedrückt. Passt für alle lackierten Stoßfänger der VW T6.1/T6/T5.



Schutzfolien in transparent für den Fahrerhaus-Einstieg VW T6.1/T6/T5

Die neuen Schutzfolien für den Einstieg (Fahrerhaustüren) werden bündig unter die vorhandenen schwarzen Schutzfolien angebracht. Die Schutzfolien schützen den ungeschützten Teil des Einstiegsbereichs vor daran streifendem Schuhwerk.

Die Schutzfolien für den Einstiegsbereich gibt es als Set (2 Stück) für beide Seiten des Fahrerhauses.



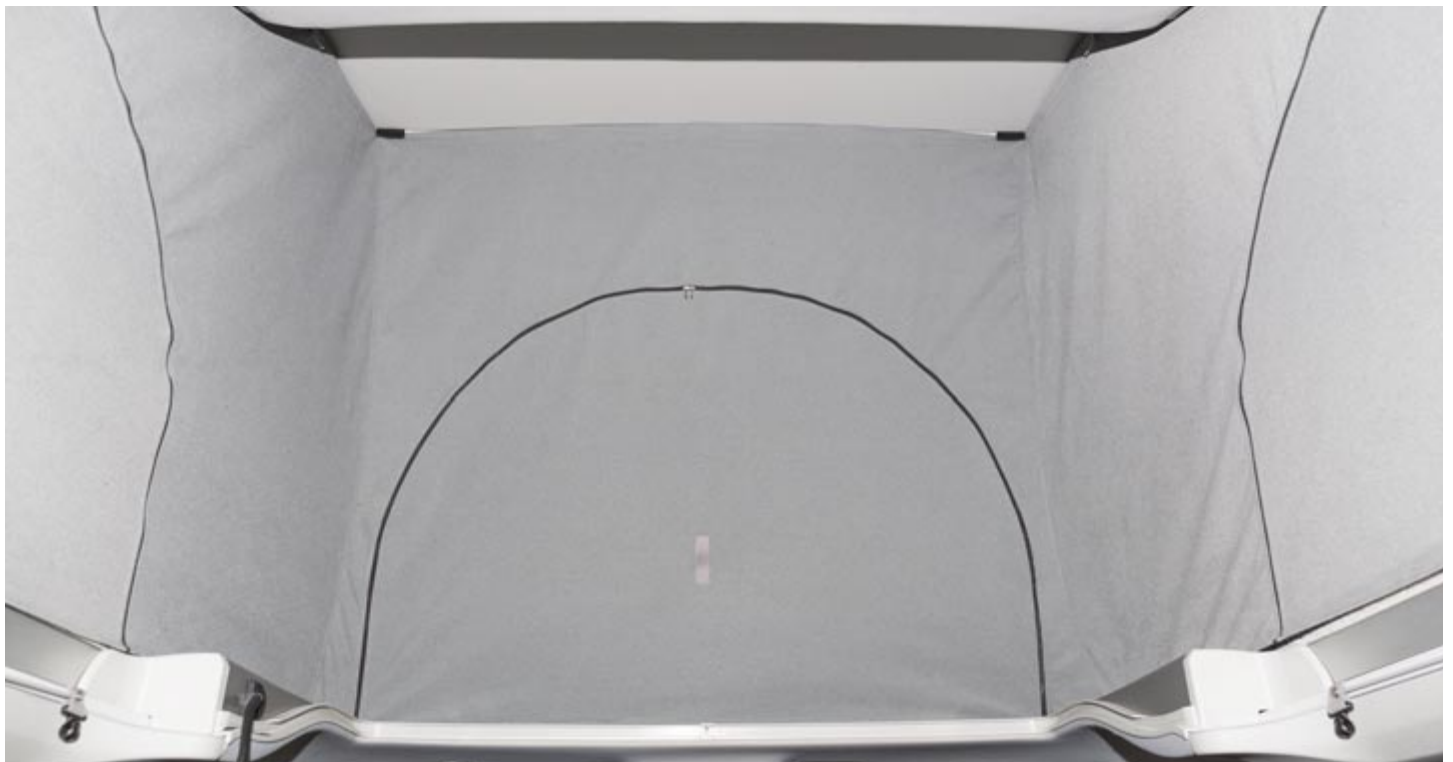
Schwarze Schutzfolie für lackierte Stoßfänger, VW T6.1/T6/T5

Vor allem auch praktisch, wenn man bereits Kratzer im Stoßfänger hat und eine Lackierung erspart werden soll. Passt für alle lackierten Stoßfänger der VW T6.1/T6/T5.



Auf drei Seiten befinden sich große Fenster mit Reißverschluss. Falls ein Bugfenster im Faltenbalg vorhanden ist, kann ISO-TOP auch an der Mittelstrebe festgemacht werden.

ISO-TOP bietet zusätzlich zu der thermischen Isolation (Kälte und/oder Wärme) auch einen effizienten Feuchtigkeitsschutz und dämmt Außengeräusche.



ISO-TOP ist immer einsatzbereit, kann im Dach montiert bleiben und muss nicht abgenommen werden: ISO-TOP verstaut sich beim Schließen des Daches selbständig. Die seitlichen Fenster des ISO-TOP können beim Schließen des Daches geschlossen bleiben,

um das obere Bett weitgehend vor Feuchtigkeit zu schützen, wenn das Dach mit nassem Faltenbalg geschlossen werden muss. Innen passt die Farbe zum Fahrzeug-Design – die rückseitige Membran ist schwarz: Damit man noch besser schlafen kann.



ISO-TOP Mark V

ISO-TOP MK V isoliert und schützt wirksam vor Auskühlung durch Wind/ Zugluft – ideal für Einsätze zwischen ca. -5° bis $+45^{\circ}$ C: Bei kaltem Wetter wird die von der Standheizung erwärmte Luft kaum noch vom Wind durch den Faltenbalg weggeweht.

ISO-TOP ist für den Ganzjahreseinsatz konzipiert: Auch in der Hochsommersonne ist es unter dem Dach merklich kühler. Wenn die Fenster geöffnet werden, entsteht ein erfrischender Luftstrom und die doppelte Wand (Faltenbalg + ISO-TOP) dämmt die Wärme. Das neue High-Tech-Material hat eine Membran, die hoch atmungsaktiv und zugleich winddicht ist.

Der Windschutz, die Verringerung von Feuchtigkeit, das Innenklima und die Sicherheit sind hervorragend. Die ISO-TOP Membran schützt auch weitgehend die Bettmatratze vor Feuchtigkeit, wenn man das Dach bei Regen und mit nassem Faltenbalg schließen möchte. ISO-TOP MK V passt nicht bei Aufstelldächern mit großer Frontöffnung!

ISO-TOP MK V kann im Aufstelldach komplett montiert belassen werden: Das Aufstelldach lässt sich mit ISO-TOP schließen!

ISO-TOP ist das edle, wohnliche „Ganzjahres-Innenraumzelt“, das keinen zusätzlichen Stauraum beansprucht und beim Stehenbleiben immer ohne weiteren Aufwand stets einsatzbereit ist.

ISO-TOP gibt es in zwei Versionen: für das elektro-hydraulische sowie für das mechanische VW T6.1/T6/T5 California-Aufstelldach.

ACHTUNG! Beim California Aufstelldach gilt stets (ohne oder mit ISO-TOP): Beim Schließen des Daches ist immer nur ein dem Wind abgewandtes (Leeseite) Fenster oder Tür geöffnet zu halten!

Das Bugfenster des ISO-TOP muss beim Schließen geöffnet sein. Die untere Befestigung erfolgt rundum dicht mittels Klettverschluss: Kalte Luft kann nicht ins Bett „fallen“.

Die obere Befestigung bietet eine präzise Anbringung, gute Belüftung und bestmögliche Abdichtung (vgl. Fotos unten).



Vorn erfolgt die obere Befestigung mit Klettverschluss an fünf Spezialhalterungen, die in der vorderen Fuge der Dachverkleidung dauerhaft verankert werden.



Seitliche Befestigung mit Klettverschluss an den vorhandenen Kinderschutznetz-Ösen sowie im „Segellatten“-Hohlraum. Obere Heckbefestigung mit Spezialklettverschluss.



ISO-TOP MK VI kann mit einem FLYOUT Moskitonetz nachgerüstet werden. Das FLYOUT wird mittels Reißverschluss in die große Frontöffnung des ISO-TOP MK VI eingezogen und oben an den Klettverschluss-Pads der ISO-TOP-Befestigung arretiert.





Das Bugteil des ISO-TOP MK VI kann heruntergerollt und mit zwei Gummibändern fixiert werden. Im Bugteil befindet sich zusätzlich ein Fenster mit Reißverschluss, das dem serienmäßigen Bugfenster im Faltenbalg des Aufstelldaches entspricht. Befestigung: vgl. S. 57.



Das Bugteil sowie FLYOUT des ISO-TOP MK VI müssen abgenommen werden, wenn das Aufstelldach geschlossen wird.



ISOLITE Inside beim California T6.1/T6/T5: Perfekte Abdunkelung und Isolation der Fahrerhausfenster im Sommer, Übergangsjahreszeiten und Winter. Mit ISOLITE kann Sie von außen keiner sehen: Das Fahrerhaus ist völlig „blickdicht“.

Die ISOLITE-Matten lassen sich sehr schnell anbringen und flach ausgelegt im Aufstelldach verstauen.



ISOLITE wird einfach in den Windschutzscheibenrahmen eingesetzt und am Innenspiegel sowie oben an der Windschutzscheibe mit Klettverschluss abgedichtet.



Bild links: Beim Schließen der Tür wird die ISOLITE Matte an die Türdichtung angepresst und abgedichtet: Es entsteht eine großzügige doppelwandige Isolation - das beste System!

ISOLITE® Inside

Die konsequent funktionell konzipierte Fensterisolation für VW T6.1/T6/T5:

- ⊙ ISOLITE gewährt an Fahrer- /Beifahrerfenster die absolut beste Isolation.
- ⊙ Die Wirkung einer Doppelverglasung! ISOLITE wird nicht lediglich an die Fensterscheibe gehängt, sondern am Fensterrahmen mit Klettverschluss einfach so befestigt, dass eine perfekte Abdichtung an drei Seiten erfolgt. Dadurch kann die eingeschlossene Luft (zwischen Fensterscheibe und ISOLITE nicht zirkuliert und nach oben im Sommer oder unten im Winter entweichen.
- ⊙ Die gesamte Fläche ist stets gut geschlossen, ohne Ösen-Durchbrüche und Kältebrücken.
- ⊙ Im Sommer wird die Sonnenwärme nach draußen reflektiert. Die innenliegende Reflexfolie konserviert länger die kühlere Innenluft.
- ⊙ Im Winter reflektiert ISOLITE die Kälte nach außen und strahlt im Inneren die Wärme ins Wohnteil zurück: „Isolierkanneneffekt“!

Made in Germany.



ISOLITE Inside für alle Fenster der VW T6.1/T6/T5 Multivan und California Beach. Befestigung mit Spezialklettverschluss.



ISOLITE Inside für die einfachverglasten Fahrgastraumfenster links VW California Ocean/Coast und für die Fahrgastraumfenster rechts.



ISOLITE Inside für die einfachverglasten Fenster zwischen den C-D Säulen sowie für das Heckklappenfenster.



ISOLITE Extreme ist die beste Fensterisolierung, die wir je hatten – und die eleganteste zugleich: Isolation und Raumklima sind optimal!

Das „Sandwichmaterial“ besteht aus dem bewährten ISOLITE- sowie einem dichten, schwerentflammaren Gewebe, das auf ein

dichtes und trotzdem atmungsaktives Spezial-Thermovlies aufgesteppt ist.

Die Befestigung an den Seitenfenstern erfolgt mit Klettverschluss. Die Befestigung im Fahrerhaus ist wie bei ISOLITE Inside.

An der Windschutzscheibe wird eine Lage ISOLITE wie gewohnt angebracht.

Daran ist oben eine hochisolierende ISO-TOP Extrem Matte angenäht, die mit zwei Klettverschlussbefestigungen an den beiden A-Säulen fixiert wird.

Die Isolationswirkung ist bei allen Bedingungen hervorragend: thermisch und akustisch. Made in Germany.



Die Isolierung der Fahrgastraumfenster mit ISOLITE Extreme ist bei allen Fenstern mit Einfachverglasung sehr wirkungsvoll.



ISOLITE Extreme isoliert die Windschutzscheibe optimal: Eine ISOLITE Inside Matte liegt dicht an der Scheibe an. An dieser Matte ist eine zweite ISO-TOP Extreme Matte innen befestigt: Zwischen den Matten wird ein großes, isolierendes Luftpolster eingeschlossen.

Tipp: ISOLITE Extreme für alle Fahrerhausfenster (3-teilig) kann flach ausgebreitet im Aufstelldach verstaut werden.

An den Fahrer-/Beifahrerfenster-Rahmen werden spezielle, selbstklebende Flauschbandteile angebracht. Daran wird oben und seitlich je eine ISOLITE Extreme Matte befestigt – unten wird die Matte bündig in den Scheibenausschnitt gelegt. Wenn man die Türen schließt, werden die Matten am Fensterrahmen durch die Türdichtungen abgedichtet und es entsteht eine „Doppelverglasung“ zwischen Glasscheibe und ISOLITE.



ISOLITE® Inside vw Caddy 5



ISOLITE Inside VW Caddy 5

Die konsequent funktionell konzipierte Fensterisolierung, Verdunkelung und Einsichtschutz für VW Caddy 5. Im Sommer wird die Sonnenwärme nach draußen reflektiert. Die innenliegende Reflexfolie konserviert länger die kühlere Innenluft. Im Winter reflektiert ISOLITE die Kälte nach außen und strahlt im Inneren die Wärme ins Wohnteil zurück: „Isolierkanneneffekt“!



ISOLITE Inside für das Heckklappenfenster des VW Caddy. Befestigung mit Klettverschluss.



Fahrerhausfenster (Bild oben): Die Wirkung einer Doppelverglasung! ISOLITE wird nicht lediglich an die Fensterscheibe hängt, sondern am Fensterrahmen so befestigt, dass eine Abdichtung an drei Seiten erfolgt. Praxisgerechte Befestigung: Es gibt keine Saugnäpfe, die abfallen und Flecken auf den Scheiben hinterlassen.

Lieferumfänge ISOLITE Inside Caddy 5: Fahrerhausfenster 5teilig mit Belüftungsöffnung oben in den Türfenstern oder voll geschlossen; Seitenfenster rechts/links B-C Säule; Seitenfenster rechts/links C-D-Säule, rechts/links; Heckklappenfenster. Made in Germany.



Türfenster mit geschlossener ISOLITE.



ISOLITE mit FLYOUT (vgl. S. 77) oder



mit Lüftungsgitter im VW Caddy California.



ISOLITE Inside VW Caddy 5 für die Fenster zwischen den B-C und C-D Säulen gibt es für Caddy mit kurzem und langem Radstand.



ISOLITE Outdoor

ISOLITE Outdoor für die Außenseite der Windschutzscheibe gibt es für: VW T6.1/T6, VW T5, VW T4, VW Caddy 5 (Abb. links), VW Crafter ab 2017.

Die Anbringung ist durch eine Person einfach möglich: ISOLITE Outdoor ist passgenau, wird einfach auf die Windschutzscheibe aufgesetzt und innen an der A-Säule mit Klettverschluss befestigt. Beim Schließen der Tür wird die Halterung der ISOLITE-Outdoor eingeklemmt und dadurch gesichert.

Die Scheibenwischerblätter liegen beim VW T5 bis Modelljahr 2009 auf, ab MJ 2010 unter der ISOLITE-Matte – beim VW T6.1/T6 beliebig. Made in Germany.



Abbildungen links und rechts: ISOLITE Outdoor wird auf die Windschutzscheibe aufgesetzt und einfach innen an der A-Säule mit Klettverschluss befestigt. Mit der ISOLITE Outdoor bleibt die Windschutzscheibe auch außen im Winter schnee- und eisfrei.

Beim Schließen der Tür wird die Halterung an der A-Säule der ISOLITE Outdoor eingeklemmt und dadurch gesichert.

Tipp: ISOLITE Outdoor kann flach ausgebreitet im Aufstelldach der VW-T-California-Modelle verstaut werden.





ISOLITE Outdoor Plus ist für den Einsatz im Sommer und im Winter konzipiert und besteht aus einer ISOLITE Outdoor für die Frontscheibe außen sowie zwei ISOLITE-Inside-Matten für die Seitenscheiben.

Der Zugang ins Fahrzeug durch die Fahrerhaus Türen ist beliebig möglich – ISOLITE muss dabei nicht abgenommen werden. Die Isolierung der Fahrerhausverglasung ist in jeder Jahreszeit hervorragend.

ISOLITE Outdoor Plus gibt es für die Fahrerhausverglasung: VW T6.1, T6, T5, VW Grand California (Crafter ab 2017).

Made in Germany.

ISOLITE® Outdoor Plus



ISOLITE Outdoor Plus ist für den Einsatz im Sommer und im Winter konzipiert und besteht aus einer ISOLITE Outdoor für die Windschutzscheibe außen sowie zwei ISOLITE-Inside-Matten für die Seitenscheiben.

ISOLITE Outdoor wird auf die Windschutzscheibe aufgesetzt und einfach innen an der A-Säule mit Klettverschluss befestigt. Der Zugang ins Fahrzeug durch die Fahrerhaustüren ist beliebig möglich – ISOLITE

muss dabei nicht abgenommen werden. **ISOLITE Outdoor Plus** für die Fahrerhausverglasung gibt es für VW Grand California 600 sowie 680. Made in Germany.

ISOLITE® Outdoor Plus Extreme



ISOLITE Outdoor Plus Extreme besteht aus einer ISOLITE Outdoor für die Windschutzscheibe außen sowie zwei ISOLITE-Extreme-Matten für die Seitenscheiben innen, die optisch ansprechend, elegant

wirken und wesentlich besser isolieren, vgl. S. 62-63: Die Isolierung der Fahrerhausverglasung ist in jeder Jahreszeit hervorragend. ISOLITE Outdoor wird auf die Windschutzscheibe aufgesetzt und einfach innen an

der A-Säule mit Klettverschluss befestigt. ISOLITE Outdoor Plus Extreme gibt es für die Fahrerhausverglasung der VW T6.1 und VW Grand California 600 sowie 680. Made in Germany.

FLYOUT Schiebetür-Öffnung California VW T6.1/T6/T5



Das FLYOUT Schiebetür-Öffnung hat ab Modelljahr 2019 zwei Reißverschluss-Schieber, um das Moskitonetz vollständig oder auch einfach und bequem von oben nach unten beliebig öffnen zu können, wenn das FLYOUT an der Trittstufe entlang geschlossen bleiben soll.



Das FLYOUT lässt sich mittels Reißverschluss zum Teil oder ganz öffnen und mit Klettbandgurten an der C-Säule fixieren.



FLYOUT-Moskitonetze sind der wirkungsvolle, umweltfreundlichste Insekten- und Stechmückenschutz für Tag und Nacht.

Weitere Vorteile:

- ⊙ Ideale Durchsicht nach außen: Die Netzfarbe Schwarz macht die Moskitonetze praktisch „unsichtbar“.
- ⊙ FLYOUT für die Schiebetür hat eine Rundbogentür, die zum Teil oder völlig geöffnet werden kann: elegant und praktisch auch im Alltag – das FLYOUT kann ganzjährig montiert belassen werden.

- ⊙ Das FLYOUT lässt sich in voller Breite (S. 70, Abb. rechts unten) oder zum Teil (S. 70, Abb. links unten) auf die Seite rollen.
- ⊙ Exklusive für die Fahrzeug-Verkleidung entwickelte, sehr gut haftende selbstklebende Klettverschluss-Befestigung.
- ⊙ Die Flauschbandbefestigung gewährleistet die beste Rundum-Abdichtung gegen das Eindringen von Insekten.
- ⊙ Made in Germany.

Das FLYOUT für die Schiebetür-Öffnung aller VW T6.1/T6/T5 California Ocean, Coast, Comfortline, Trendline und California Beach ab 2011 ist identisch.



FLYOUT™ für die Heckklappen-Öffnung VW T6.1/T6 California Ocean/Coast, T5 Comfortline

FLYOUT-Moskitonetze sind der wirkungsvolle, umweltfreundlichste Insekten- und Stechmückenschutz für Tag und Nacht.

Weitere Vorteile:

- ⊙ Ideale Durchsicht nach außen: Die Netzfarbe Schwarz macht die Moskitonetze praktisch „unsichtbar“.
- ⊙ Das FLYOUT Heckklappen-Öffnung ab

Modelljahr 2019 hat eine speziell auf den Heckkleiderschrank angepasste Öffnung, die den leichten Zugang zu den Ablagefächern, dem Utility Kleiderschrank Heck sowie zur optionalen Duschsteckdose ermöglicht, während das Moskitonetz im Übrigen geschlossen bleiben kann.

- ⊙ FLYOUT für die Heckklappe mit Rundbogentür, die zum Teil oder völlig geöffnet werden kann: elegant und praktisch im Alltag.
- ⊙ Exklusive für die Fahrzeug-Verkleidung entwickelte, sehr gut haftende selbstklebende Klettverschluss-Befestigung.

Made in Germany.



Das neue FLYOUT für die Heckklappen-Öffnung gewährleistet einen schnellen Zugang zu den Ablagefächern des Heckschranks.

Das Moskitonetz lässt sich zum Teil, halb oder auch ganz öffnen: sehr praktisch im Camping-Einsatz oder zur Beladung im Alltag!



Dank der Rundbogen-
tür im Bereich des Klei-
derschranks lässt sich die Handbrause leicht
und schnell benutzen
ohne das Moskitonetz
völlig öffnen zu müs-
sen. Auch die Klappe im
Kleiderschrank ist
rasch zugänglich.

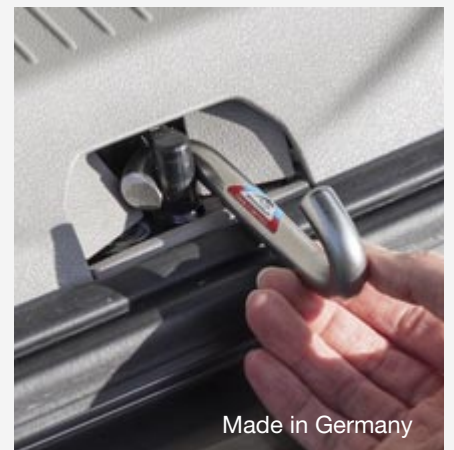
Das Utility unterhalb
der Klappe eignet sich
besonders gut zur Auf-
bewahrung der Dusche
(vgl. S. 4).



AIR-SAFE: für alle Heckklap-
pen mit oder ohne Zuzieh-
hilfe.

AIR-SAFE®

Der Heckraum lässt sich bei den VW T6.1/T6/T5
nicht durch Fenster belüften: ein Luft-/Hitzestau
ist die Folge. Mit dem AIR-SAFE lässt sich die
Heckklappe schnell und einfach ca. 10 cm offen
halten und trotzdem absperren. AIR-SAFE ist aus
rostfreiem Edelstahl (V2A) hergestellt und wird
einfach in den unteren Schließbügel eingehängt,
so dass er den Originalverschluss „verlängert“. AIR-
SAFE kann bei allen Heckklappen mit oder ohne
Zuziehhilfe verwendet werden – jedoch nicht bei
Heckklappen mit elektrischer Schließung und
Öffnung!
Die gleichzeitige Verwendung eines FLYOUT
Heckklappen-Moskitonetzes gewährleistet eine
insekten- und stechmückenfreie Nacht.



Made in Germany

FLYOUT



Das FLYOUT für die Heckklappe VW-T6.1-/T6-California-Beach/Multivan-Modelle passen auch bestens bei den VW T5 Multivan ab 2010 sowie VW T5 California Beach ab 2011: Befestigung auf der Kunststoffverkleidung mittels Klettverschluss. Falls der Multivan teilweise eine Textilverkleidung hat, ist die Anbringung nicht möglich (meistens vor 2010). Das FLYOUT lässt sich mit einem großen Rundbogenreißverschluss öffnen und zur Seite gerollt festmachen. Made in Germany.



Die FLYOUT für Schiebefenster bieten nicht nur den besten Insektenschutz, sondern auch gleichzeitig die beste Durchsicht für die Passagiere im Fahrgastraum: Bei den VW T6.1/T6/T5 Modellen lässt sich ab dem Mittelsteg das Moskitonetz nach hinten zu wegrollen und optisch elegant innerhalb des Fensterrahmens befestigen (vgl. Abbildung unten). Dadurch kann das FLY-OUT ganzjährig einsatzbereit am Fenster-

rahmen befestigt bleiben: Wenn man auf der 2er-Bank sitzt, besteht ungeminderte Aussicht nach draußen. FLYOUT für Schiebefenster hat einen U-Reißverschluss. Ebenso bleibt bei allen California Modellen die Bedienung des Fensterrollos gewährleistet. Zusätzlich gewährleistet der Reißverschluss das schnellste Öffnen und Schließen des Fensters, um das Eindringen von Insekten wirksam zu unterbinden.

Das FLYOUT fürs Schiebefenster gibt es für alle VW-T6.1/T6/T5 California Modelle. Das FLYOUT gibt es für das rechte und linke Schiebefenster und auch auch für Schiebefenster in den Schiebetüren der VW T6.1/ T6/T5 Multivan Modelle/Beach ab 2011.

Made in Germany.



Der senkrechte Teil des Reißverschlusses verläuft über dem senkrechten Fenstermittelsteg, damit er die Sicht nicht behindert. Die Bedienung des Schiebefensters ist jederzeit und sehr einfach möglich, ohne das Netz abnehmen zu müssen.



AIRSCREEN VW T6.1/T6/T5 wird in die serienmäßig vorhandene Aluschiene der VW California oder bei allen anderen VW T6.1/T6/T5 in TOP-RAIL eingezogen.



AIRSCREEN VW T6.1/T6/T5: Frischluft auch bei Regen.

Der durchsichtige und elegante Regenwasserschutz für das linke Schiebefenster.

Bei Regen wird mit den zwei senkrechten Saugnapf-Reihen die optimale Belüftungssposition eingestellt.



AIRSCREEN VW T6.1/T6/T5 wird aus einer besonders hochwertigen Polycarbonat-Platte („Makrolon“®) gefertigt.

Made in Germany.



FLYOUT für die Fenster in den Fahrerhaustüren werden mit Spezialklettverschluss rundum dicht angebracht. In Verbindung mit dem



FLYOUT für die Heckklappe ist die Durchlüftung des Caddy 5 sehr gut. ISOLITE Inside (vgl. S. 65) kann auch verwendet werden.



Das FLYOUT für die Heckklappe der VW Caddy 5 wird einfach mit Gummizug befestigt. Zusätzlich sorgen sieben Klettverschlussgurte für eine schnelle Anbringung und für einen guten Halt. Das FLYOUT lässt sich auf die Heckablage oder das Bett des Caddy California hochklappen, wenn die untere Ladefläche zugänglich sein soll. Das FLYOUT ist für die gleichzeitige Verwendung des AIR-SAFE ausgelegt – für eine gute Durchlüftung.



AIR-SAFE®

Mit dem AIR-SAFE lässt sich die Heckklappe schnell und einfach ca. 10 cm offen halten und trotzdem absperren. AIR-SAFE ist aus rostfreiem Edelstahl (V2A) hergestellt.





FLYOUT™ VW T4

Ideale Durchsicht nach außen. Die Netzfarbe Schwarz macht die Moskitonetze fast unsichtbar.

Sehr gut abdichtende rundum Befestigung mit Klettverschluss.

Sofern es erforderlich ist, können einige Moskitonetze zusätzlich mit rostfreien Druckknöpfen gesichert werden.

Made in Germany.



Speziell für VW T4 California entwickelt. Das Netz für die Schiebetür-Öffnung wird oben zwischen Tür und Gardine angebracht: Die Gardine lässt sich leicht zuziehen. Der Eingangsreißverschluss ist beidseitig bedienbar.

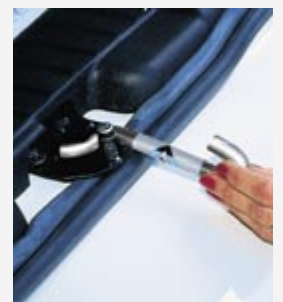
Moskitonetz für die Heckklappen-Öffnung der VW T4 Modelle. Absolut insektendicht und beste Durchsicht nach außen.



Heckklappen-Moskitonetz für T4 California mit einem praktischen Reißverschluss, rundum Abdichtung mittels Klettverschluss und auf die original BRANDRUP Utilities abgestimmt, die jederzeit zugänglich bleiben. Mit dem AIR-SAFE kombinierbar.



AIR-SAFE®



Der Heckraum lässt sich nicht durch Fenster belüften: ein Luft- und Hitzestau ist die Folge.

Mit dem AIR-SAFE lässt sich die Heckklappe schnell und einfach ca. 10 cm offen halten und trotzdem absperren.

AIR-SAFE wird einfach in den unteren Schließbügel eingehängt und „verlängert“ den Originalverschluss.

AIR-SAFE ist auch sehr sinnvoll, wenn ein Haustier im abgestellten Fahrzeug kurzzeitig verweilt.

Die gleichzeitige Verwendung eines FLYOUT Heckklappen-Moskitonetzes gewährleistet eine stechmückenfreie Nacht.

Lieferbar für alle VW T4.

Made in Germany.



Utility für Fahrer- und Beifahrersitze im Design „Palladium“ – passen auch für alle VW T4 Multivan-Modelle.



Abbildung oben:
Utility für den Dachstaukasten und Kleiderschrank-Heckabschluss.

Abbildung links:
Utility für die Vorderseite des Spülschranks



Utility für Kleiderschrank Mitte:
Der Sicherheitsgurt lässt sich in der oberen Tasche verstauen.

Original Utilities für alle VW T4 California-Modelle im Design VW T6.1 „Palladium“ bieten sehr viel Stauraum, gute Platzeinteilung und eine flotte, wohnliche Atmosphäre. Alle Taschen-Klappen haben durchgehend Klettverschluss. Das Utility für den Heckteil des Kleiderschranks hat ein abnehmbares Vielzwecktäschchen mit Reißverschluss. Das Dachstaukasten-Utility bietet nicht nur vier geräumige Taschen mit Klappen, sondern ist zugleich ein optischer Zugewinn. Die Befestigung erfolgt auf den Möbeln mit Druckknöpfen und Klettverschluss.



Sichere, einfache Befestigung von Dachlastenträgern mit Stützfüßen für Regenrinnen. Schnell abgenommen, wenn man das Dach öffnet.



Für TOP-RAIL „ausgefeilt“: gute Marken-Universal-Dachlastenträger – erzeugen weniger Windwiderstand und -geräusche als die üblichen Dachlastenträger für Fahrzeuge ohne Regenrinne. Bei Fahrzeugen mit Blechdach ist der Trägerfuß ca. 14 cm, beim Aufstelldach nur ca. 20 cm hoch.

Der Trägerfuß stützt sich seitlich und unten im Regenrinnenprofil gut ab. Trotzdem gibt es keinen Wasserstau: Das Regenwasser fließt gut ab.

TOP-RAIL: Dachlast 100 kg auch beim VW T4 mit Aufstelldach

TOP-RAIL – das bewährte Original – gibt es seit 1991 und nur von BRANDRUP.

Design: „Carbon“

Die Sicherheit steht für uns an erster Stelle: TOP-RAIL hat alle Sicherheitsüberprüfungen bestanden, die Pflicht oder freiwillig möglich sind. TOP-RAIL wurde vom TÜV-Bayern als **Fahrzeugteil** (gemäß StVZO) überprüft und für den nachträglichen Anbau an den VW T4 zugelassen. TOP-RAIL wurde zusätzlich auch als **Dachlastenträger** für den VW-T4 eingehend überprüft und mit dem Prädikat „Geprüfte Sicherheit“ entsprechend dem Gerätesicherheitsgesetz ausgezeichnet. TOP-RAIL darf als Dachlastenträger-Halterung nur benutzt werden, wenn beidseitig am Fahrzeug die Original-TOP-RAIL montiert wird: Ähnliche Produkte /Kopien dürfen nicht auf der einen und die Original-TOP-RAIL auf der anderen Fahrzeugseite angebracht und als Dachlastenträger-Halterung verwendet werden; es ist mit dem Erlöschen der Fahrzeug-Betriebserlaubnis zu rechnen!

Das Original erkennt man am Sicherheits-Etikett mit der Marke „TOP-RAIL“ und dem BRANDRUP-Delphin-Logo sowie an dem Schriftzug „BRANDRUP Made in Germany“ im vorderen Spoiler.

Die perfekte Regenrinne, der bewährte VW-T4-Dachlastenträger und die beste Befestigung für Vorzelt oder Vordach.

- ⊙ TOP-RAIL kann beidseitig am Fahrzeug angebracht werden und reduziert erheblich die „Automatik-Dusche“: Bei Regen optimaler Schutz für Fahrerhausfenster, Seitenfenster und alle Türen.
- ⊙ Beim VW T4 können Sie auch im Stand (z.B. an Ampeln!) die Fahrer-/Beifahrerfenster öffnen ohne nass zu werden!
- ⊙ Die Regenrinne ist optimal für Klemmstangenbefestigung geeignet: Der tiefe Sitz und nach innen geformte Regenrinnenauslauf garantieren sicheren Halt.
- ⊙ Der Kedereinzug ist optimiert! Das asymmetrische Profil ermöglicht stets einen leichten Kedereinzug.
- ⊙ Ein Vordach lässt sich mit Kedereinzug sogar dann noch mühelos befestigen, wenn ein „Bügel“-Dachlastenträger an der TOP-RAIL montiert ist.
- ⊙ TOP-RAIL verstärkt das Autodach.

Spitzenqualität made in Germany.



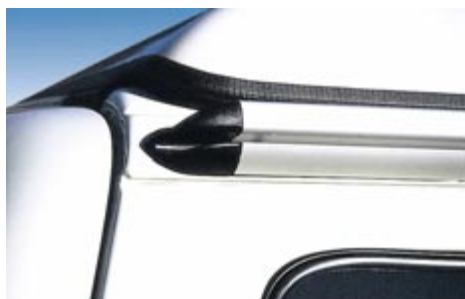
Der Frontspoiler leitet nicht nur Regenwasser perfekt ab, sondern auch Windgeräusche des Aufstelltdaches: Beim Fahren ist es innen leiser.



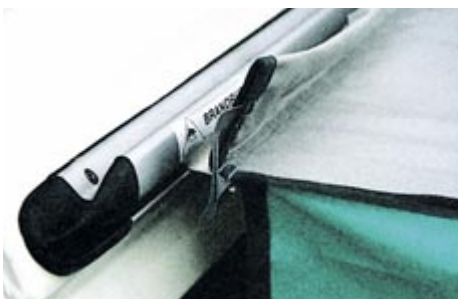
Die Befestigung von Vordach und Vorzelt mit Klemmstange ist optimal. Zudem ist noch viel Platz für einen guten Wasserabfluss vorhanden.



TOP-RAIL ermöglicht einfach die sicherste Befestigung von Vorzelten und Vordächern überhaupt: praxisgerecht in jedem Detail.



Der Heckabschluss betont die harmonische Linieneinführung und leitet das Regenwasser seitlich ab: Das Wasser fließt nicht ins offene Heck.



Der Heckspoiler ist auch Kedereinzugs-Öffnung. TOP-RAIL ist vorn geschlossen: Beim Fahren gibt es kein Pfeifen.



Die Befestigung von Vordächern mit Einzugsleder ist optimal: Der Einzugs widerstand wurde minimiert.

TOP-RAIL: Die beste Befestigung für Vordach und Vorzelt

Für Freizeit- und Reisemobile, Hochdächer, Alkoven, Integrierte, Caravans sowie natürlich für den VW T6.1/T6/T5 und VW T4. TOP-RAIL wurde speziell für VW entwickelt, kann jedoch auch bei anderen Fahrzeugen verwendet werden, die keine oder eine unzureichende Regenrinne haben. Bei der Entwicklung wurden insbesondere auch die Alkoven, Integrierten sowie Caravans berücksichtigt. Deshalb ist auch die Auflagefläche der TOP-RAIL so geformt, dass stets der notwendige Raum für den Kleber vorhanden bleibt, um eine optimale Verbindung mit dem jeweiligen Untergrund zu gewährleisten. TOP-RAIL darf aber nur beim VW T4 als Dachlastenträger verwendet werden - bei anderen Fahrzeugen nur als Regenrinne und Vordach-/Vorzelt-Befestigung.

TOP-RAIL ist aus einer speziellen Aluminiumlegierung, elastisch eloxiert hergestellt und hat je zwei Spoiler aus PUR. TOP-RAIL wird mit einem TÜV-geprüften Spezialkleber verklebt und zusätzlich mit Edelstahlschrauben verschraubt: ein Höchstmaß an Sicherheit!

Lieferumfang: Aluminiumprofil „Carbon“ in den Längen: 2,60 m montagefertig (VW T4 mit kurzem Radstand), 3,40 m lang (für VW T4 mit langem Radstand, VW-LT, MB-Sprinter, Karmann usw.). Spoilersatz (für vorn und hinten), rostfreie Edelstahlschrauben und TÜV-Gutachten. Zusätzliche notwendige Werkzeuge, Kleber, Primer usw. sind in der beigegefügten Anleitung genau benannt.

TOP-RAIL® VW T6.1/T6/T5



TOP-RAIL VW T6.1/T6/T5

Die elegante, perfekte und bewährte Regenrinne, Vorzelt- und Sonnensegelbefestigung gibt es auch für die VW T6.1/T6/T5. Der Regenwasserablauf ist perfekt und er-

folgt praxisgerecht, seitlich über die Windschutzscheibe und bleibt selbst bei einem angebrachten Vorzelt weiterhin hervorragend. TOP-RAIL reduziert bei höherer Geschwindigkeit die innen hörbaren Fahrtwindgeräusche des Fahrzeugs.

Im Gegensatz zum VW T4, dürfen Dachlastenträger bei den VW T6.1/T6/T5 nicht verwendet werden.

Die weiteren Vorzüge der TOP-RAIL (vgl. Abbildungen auf Seite 81) stehen alle zur Verfügung.





TOP-RAIL T6.1/T6/T5 + TOP-SAIL

Das TOP-RAIL VW T6.1/T6/T5 Aluminiumprofil ist auf die Karosserieform vorgebogen und passt nur an diese Fahrzeuge. Die Montage an die T6.1/T6/T5 California ist zwar möglich, die Entfernung der Serienleisten ist von VW nicht freigegeben.

Lieferumfang:
 Aluminiumprofil Design „Carbon“ für rechts oder links.
 Zusätzlich ist der jeweilige Spoilersatz (Abschlusssteile vorn und hinten) zwingend notwendig.

Erforderliche Kleber, Primer usw. sind in der Anleitung genau benannt.

Spitzenqualität made in Germany.

FLEXBAG Cargo



FLEXBAG Cargo für den Original-VW-Heckgepäckträger. Sehr stabile Befestigung mit 3 Qualitäts-Polyestergurten und selbstsichernden Aluklemmschlössern sowie eine sechsfache, besonders stabile seitliche Befestigung. Design: „Palladium“. Made in Germany.



FLEXBAG Cargo gibt es in zwei Varianten für alle Original-VW-T6/T5-Heckgepäckträger:
 1. für die VW-T6/T5-Heckgepäckträger Art.-Nr. 7E0071104A / 7E0071104B / 7H0071104.
 2. für den VW-T6.1/T6-Heckgepäckträger Art.-Nr. 7E0 071 104 (Foto ganz oben).



Bis zu zwei Fahrräder lassen sich zusätzlich zum beladenen FLEXBAG Cargo transportieren – im Rahmen der zulässigen Zuladung von 60 kg des VW-Heckträgers.



Die Gurtenden lassen sich mit Klettverschluss sichern.

FLEXBAG Cargo

Einfache Beladung durch einen verdeckten Reißverschluss, z.B. für Vorzelt, Zeltstangen, Grill, Surfanzüge, Sportgeräte, Schmutzwäsche, Einkauf am Urlaubsort ... FLEXBAG Cargo passt sich dem jeweiligen Gepäck an. Weitere Vorteile:

- ⊙ Geringes Eigengewicht, wodurch mehr Ausrüstungsgegenstände am Heck transportiert werden können.
- ⊙ Bei einem nicht voll beladenen FLEXBAG Cargo kann der leere Teil zusammengerollt werden, dadurch ist das Gepäck stets optimal gesichert und die Seitenwindempfindlichkeit des Fahrzeugs wird nicht unnötig erhöht.
- ⊙ Am Urlaubsort lässt sich FLEXBAG Cargo gefaltet leicht verstauen.
- ⊙ Auch bestens geeignet für die Aufbewahrung stark verschmutzter Sportausrüstung – innen auswaschbar!

Material: Polyestergewebe beschichtet, salzwasserfest, abwaschbar; 3 Polyester-Gurte mit Aluminium-Klemmschlösser.

Das Transportgut sollte unempfindlich gegen Feuchtigkeit sein, oder dagegen zusätzlich geschützt werden: Kondenswasserbildung im Inneren ist unvermeidbar.

Maße ca.: 1. 130 x 33 x 61 cm, 3,40 kg;
 2. 92 x 28 x 60 (LxBxH), 2,82 kg



Ersatzgurt (optional): Die Gurtenden lassen sich mit Klettverschluss sichern.



Polsterbezüge für die Campingstühle der VW T6.1 California / Grand California

Bequemes Sitzen und keine Zugluft mehr im Kreuz.

Die Polsterbezüge sind auch im Sommer sinnvoll, wenn man luftig bekleidet auf den Campingstühlen sitzt: Stechmücken oder Bremsen können nicht durch den Stoff stechen!

Die Polsterbezüge werden einfach auf die Rückenlehnen und Sitzflächenenden aufgesteckt.

Verstaut man die Campingstühle im Heckklappenbeutel, müssen die Polsterbezüge nicht abgenommen werden.

Alle Polsterbezüge sind aus den hochwertigen Fahrzeugsitz-Original-Stoffen der VW T6.1 California und Grand California Modelle hergestellt.

Die Campingstühle können dem Fahrzeuginterieur angepasst werden.

Alle Bezüge passen auch für die Campingstühle der VW T6/T5.

Design (von links nach rechts):

„Circuit/Palladium“,
„Mixed Dots/Palladium“,
„Quadratic/Titanschwarz“,
„Valley/Palladium“ (Grand California).

Made in Germany.



Ausgleichskeile 4 x

Fahrzeugsicherungs-/Ausgleichskeile für grobe und leichte Bodenunebenheiten. Der Satz besteht aus vier Keilen, die einzeln oder kombiniert (klein und groß) verwendet werden können.

Wenn das Reisemobil vollständig auf die Keile gefahren wird, stehen die Fahrzeugräder waagrecht: kein Gefälle!

Tragkraft ca. 2.000 kg pro Rad.

Ausgleichskeile (links)

Traglast ca. 2.000 kg.

Made in Germany.



Für mittlere und leichte Bodenunebenheiten.

Für grobe und leichte Bodenunebenheiten.

Geschirr auf Reisen



Das Kochset ist 6teilig:
Topf Ø 25 cm, 5 l mit Deckel;
Topf Ø 21 cm, 2,8 l mit Deckel;
Topf Ø 17 cm, 1,5 l mit Deckel. Made in Italy.

Kochset „Click & Cook“

Hochwertiges Haushalts-Kochgeschirr aus Aluminium mit dreifacher Antihafbeschichtung, verstärkt durch Keramik-Partikel. Das Kochset ist für alle Herdarten (außer Induktion) geeignet und spülmaschinenfest. Die Einzelteile sind ineinander stapelbar.

Glasdeckel mit Edelstahlrahmen, Klappgriff und Überdruck-Öffnung. Alle Griffe lassen sich anklappen so, dass das Kochset platzsparend verstaut und in der Spülmaschine gereinigt werden kann. Packmaße ca.: Höhe 15,5 cm, Ø 28 cm; Gewicht ca. 1,9 kg.



Pfannenset „Click & Cook“

Hochwertige Hausaltspfanne (Ø 28 cm) aus Aluminium mit dreifacher Antihafbeschichtung, verstärkt durch Keramik-Partikel. Glasdeckel mit Edelstahleinfassung, Dampfventil + Klappgriff. Pfannengriff anklappbar.



PAN-SAFE

Praktische, gepolsterte Aufbewahrungstasche für Pfanne und Pfannendeckel, der ein eigenes Innenfach hat. Die Klappe hat Klettverschluss. PAN-SAFE kann in jeder Position verstaut werden. Das Kochtopfset kann auch auf PAN-SAFE gelegt werden. PAN-SAFE ist von uns speziell für das Pfannenset „Click & Cook“, Ø 28 cm, hergestellt. Die Pfanne und der Deckel dürfen nicht heiß in PAN-SAFE eingelegt werden. PAN-SAFE kann mit Spülmittel und Schwamm ausgewaschen werden. Made in Germany.

Abbildung rechts: Campingtellerhalter mit vier Tellern, Kochtopfset und PAN-SAFE (mit Pfanne plus Deckel) im Spülschrank des VW T6.1/T6/T5 California.





Besteckeinsatz VW T6.1/T6/T5 California:

Der Besteckeinsatz passt sehr genau und klapperfrei in die Schublade der VW California T6.1/T6/T5 Modelle. Zwei Gefache haben Aufnahmemulden für langstielige Küchenutensilien. Ein Schöpflöffel kann quer gelegt werden. Sogar ein Brotmesser hat viel Platz.
Lieferumfang: Besteckeinsatz ohne Besteck. Design: Silbergrau metallic. Made in Germany.



Das Bierglas passt zum California-Becherhalter

Geschirr-, Trinkglas-, Besteck-Set „Gourmet“

Das schwerzerbrechliche, ansprechende Marken-Glaseschirr ist leicht stapelbar, microwellengeeignet, tiefkühl- und spülmaschinenfest und sehr widerstandsfähig. Alle Bestandteile sind spülmaschinenfest, microwellengeeignet, tiefkühlfest und ineinander stapelbar.

- ◎ Teller flach maxi, 25 cm Ø
 - ◎ Teller tief, 22,5 cm Ø
 - ◎ Kaffeebecher, 290 ml
 - ◎ Müllschale, 13 cm Ø, 510 ml
 - ◎ Salatschüssel, 23 cm Ø, 2.900 ml
 - ◎ Weinglas, 280 ml
 - ◎ Saftglas, 340 ml
 - ◎ Trink-/ Bierglas, 560 ml
- Edelstahlbesteck, rostfrei und spülmaschinenfest: Messer, Gabel, Löffel, Kaffeelöffel.



Campingtellerhalter

Praktischer Kunststoff-Tellerhalter mit ausziehbaren Schlitten, der sich der jeweiligen Tellergröße anpassen lässt: für 8 Teller mit einem Durchmesser von 20 - 30 cm. Die Teller werden durch Gummimatteneinlagen sicher und geräuschlos gelagert sowie fixiert.
Lieferumfang ohne Teller.



Schüssel schwerzerbrechlich

Die schwerzerbrechlichen Marken-Glasschüsseln sind stapelbar, tiefkühl- und spülmaschinenfest.
Lieferumfang:
 1 Schüssel, Ø 23 cm, 2,9 l.



Faltwasserbehälter

Leicht verstaubare 5-, 10- und 20-Liter Wasserbehälter aus lebensmittelechtem Polyäthylen mit sehr stabilem Drehhahn.

Die 10- und 20-l-Tanks können auch „kopfüber“ aufgehängt werden, um fließendes Wasser zu haben.

Der gut geformte Griff schneidet nicht in die Finger und die senkrechte Einfüllöffnung gewährleistet eine leichte Befüllung. Made in Germany.



Solardusche 20 l

Dusch-Faltwassertank aus Polyäthylen, lebensmittelecht (vgl. Abbildung links). Farbe Schwarz: In der Sonne wird das Wasser wärmer und gleichzeitig der Algenbewuchs im Inneren reduziert.

Sehr stabiler Drehgriffhahn, der eine genaue Wasserdosierung ermöglicht.

Im Lieferumfang ist der Brausekopf und eine Leine inbegriffen; die Halterung für die Kederschiene ist optionales Zubehör.

Made in Germany.



Wasser-Einfüllset

VW T6.1/T6/T5/T4 California

Wasser-Einfüllset für VW T6.1/T6/T5 und VW T4 California (ab Baujahr 1999) mit TOP-RAIL links. Beim VW T6.1/T6/T5 California kann die Halterung direkt in die Serialenleiste eingeschoben werden (vgl. Abb. links).

Das Einfüllset ermöglicht eine leichte Befüllung des fest eingebauten Wassertanks mittels einem 10 l oder 20 l Falzwassertank. Das Einfüllset ist 4teilig und zwar: Halterung für die TOP-RAIL (kann auch als Halterung für eine Wäscheleine verwendet werden!); Halterung für 10 l / 20 l Falzwassertanks oder Solardusche; einem Drehgriffhahn mit übergroßer Auslauföffnung (ca. 20 mm) und passendem Füllschlauch.

Die Halterung für die TOP-RAIL (oberer Keder) wird in die Kederschiene eingeführt. Die Tankhalterung wird am unteren Tankgriff mit einer stabilen Steckschleife befestigt und mit einem Karabiner in die TOP-RAIL-Halterung eingehängt.

Der Falzwassertank gehört nicht zum Lieferumfang.

Made in Germany.



Wasserentkeimung: Micropur

Für gesundes Wasser unterwegs: Das bewährte Präparat zur chlor- / jodfreien Entkeimung sowie Lagerung von Trinkwasser (bis zu sechs Monaten). Micropur ist absolut geschmacks- sowie geruchsneutral und gehört zur Einsatzrüstung von Militär, Katastrophenhilfswerken usw.. In erhöhter Dosierung dient es zur Desinfektion von Wassertanks sowie der Spülwasserbehälter (Toiletten). Micropur entkeimt innerhalb von zwei Stunden mittels Silberionen und ist für den menschlichen Organismus unschädlich. Es tötet alle vegetativen Keime und Erreger, wie z.B. Typhus, Paratyphus, Dysenterie, Colibazilliose, Cholera. Bei trübem sowie verseuchtem Wasser kann Micropur nicht eingesetzt werden, weil Amöben, Shigella und Bilharziose nicht eliminiert werden. Micropur flüssig für 1000 l, Pulver für 10.000 l, Tabletten für 100 l Wasser. Haltbarkeit 10 Jahre.

Toilette + Toilettenwanne für alle VW T6.1/T6/T5 California mit Spülschrank

Die Toilettenwanne ist speziell für den VW T6.1/T6/T5 California und die Chemietoilette „Porta Potti 335“ entwickelt und passt sehr genau in den vorderen Teil des Spülschranks. Die Wanne bewahrt zudem die Versorgungsöffnungen im Fahrzeugboden vor dem Eindringen von Verunreinigungen oder ausgelaufenen Flüssigkeiten. Die vordere Wand ist etwas höher als die Schiebetürlaufschienen und oben abgerundet so, dass man die Toilette leicht darüber herausziehen kann. Das Mittelgefach des Schrankes kann um 7 cm höher gesetzt werden – die erforderlichen Bohrungen hierfür sind serienmäßig bei allen Fahrzeugen ab KW 45/2016 vorhanden.



Toilettenwanne im Design: Silbergrau metallic. Made in Germany.



Toilettenwanne mit „Porta Potti 335“ und Haltegurtgriff.



Toilette mit Haltegurtgriff

Der Haltegurt mit Schlaufen Griff erleichtert erheblich die Handhabung der „Porta Potti“ Toilette. Der Haltegurt ist rutschhemmend ausgerüstet und mit einem Schlaufen Griff ausgestattet. Die Anbringung ist einfach: Der Gurt wird rund um die Toilette gelegt, mit einer Kunststoffschließe gesichert und anschließend nachgespannt.

Lieferumfang: Toilette „Porta Potti 335“ mit Haltegurtgriff und Toilettenwanne.

Kleine Abbildung rechts:

Toilettenmittel „Aqua Kem Sachets“.



TOP-SAIL

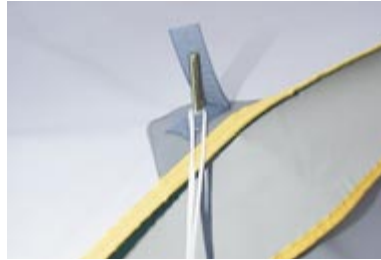


Abbildung rechts:
Der waagrechte
Hochstellstab
wird mit einem
Aufstellstabsatz
am TOP-SAIL
angebracht.



Die Seitenwand lässt sich
beidseitig mit Klettverschluss
straft spannen.

Ohne hintere Aufstellstäbe:
Die Ösen können mit Klettverschluss
abgedichtet werden.



Die Seitenwände lassen sich nach unten abspannen: Dicht am Boden (vgl. Bild) oder bei Hitze mit etwas Abstand vom Boden, damit die Luft besser zirkulieren kann (vgl. Bilder auf Seite 91).



TOP-SAIL

Design: Reflexsilber/Red Gold

1. Sonnensegel ca. 2,60 x 2,20 m (L x T) aus Airtex Top (Polyestergewebe wetterfest, wasserdicht, seewasserfest, verrottungsfest, atmungsaktiv und schnelltrocknend); Spezialkeder für die Befestigung an TOP-RAIL sowie an der Serialaluleiste der VW T6.1/T6/T5 California (mit oder ohne weiteren Adapter!), zusätzlich ist sogar der Hohlraum für die TOP-RAIL-Regenrinnenbefestigung vorhanden; 3 Teleskopaufstellstäbe aus Aluminium; Abspannzubehör.
2. Seitenwand aus Airtex Top, ca. 2,10 x 1,87 m (HxT), beidseitig passend, 1 Alufirststab, 1 teleskopierbarer Aluaufstellstab, Zubehör.
3. Hochstellstab, zur Verwendung mit einem Aufstellstabsatz oder mit zwei Seitenwänden.

Das TOP-SAIL ist speziell auf die VW T6.1/T6/T5 Fahrzeuge zugeschnitten, passt jedoch auch an alle VW T4 und andere.



Vorzelt-/Markisen-/Sonnensegelzubehör

1. T-Hering, 40 cm, für sehr harten Boden.
2. Blechhering, 30 cm, für Erd-, harten Sandboden.
3. Blechhering, 22 cm, für Erdboden.
4. Rundkopferdnagel, 30 cm, für Vorzelt-Faulstreifen.
5. Hakenkopferdnagel, 22 cm, für harten Boden.
6. Erdnagel mit Haken, 21 cm, für steinigen Boden.
7. Heringauszieher Stahl mit Kunststoffgriff.
8. Leiterabspanner, 24 cm, zum Verlängern.
9. Zeltleine 4 m mit Dreilochspanner.
10. Rohrschellen für Teleskopstangen.







Vorderwand für VW T6.1/T6/T5 California-Rollmarkise

Design: Reflexsilver/Red Gold. Made in Germany.

Befestigung mit Spezialkeder an der Markise oder der Aluschiene der Californias und an TOP-RAIL. Die Bodenabspannung ist elastisch und locker durchzuführen. Die Abspannung am Boden muss stets schräg erfolgen, um weniger Windwiderstand zu bieten. Oben sind sogar drei Windabspannlaschen integriert, die mit Leinen zu belegen sind, vgl. Abbildung unten.

Die Vorderwand lässt sich an der Markise eingezogen auch aufstellen oder als eigenständiges Sonnensegel auf der linken Fahrzeugseite verwenden, wenn man das Fahrzeug beidseitig abschatten möchte, vgl. Foto unten am gelben California Beach.

Lieferumfang: Rollmarkisen-Vorderwand aus Airtex Top, ca. 2,40 x 2,50 m (B x H), einschließlich Bodenabspannung, Heringe; Gewicht ca. 2,26 kg. Ein Aufstellstangensatz (Zubehör) beinhaltet 2 teleskopierbare Alustäbe, Abspannzubehör; Gewicht ca. 1,3 kg.

Markisenabspann-Set

Die Markisenabspannung wird in die Keaderschiene des VW-Markisenvorderteils eingeführt und am Erdboden abgespannt. Das Abspannset ist unentbehrlich und sollte stets verwendet werden, vgl. auch Bild ganz oben. Bei stärkerem Wind muss die Markise trotzdem eingefahren werden, wie dies der Markisenhersteller vorgibt.

Lieferumfang: Markisenabspann-Set mit zwei Leinen und zwei Blechheringen.





Seitenwand für VW T6.1/T6/T5 California-Rollmarkise

Design: Reflexsilver/Red Gold. Made in Germany.

Die Befestigung ist kinderleicht: Markise vollständig herauskurbeln, das obere Ende der Seitenwand über den Markisenarm legen, Reißverschluss schließen, fertig! Die Seitenwand lässt sich auch hochrollen.

Die Bodenabspannung ist elastisch und locker durchzuführen. Die Rollmarkisen-Seitenwand kann an jeden Markisenarm angebracht werden. Die Abspannung am Boden sollte stets etwas schräg (nicht senkrecht) erfolgen, um mehr Platz zu haben und weniger Windwiderstand zu bieten.

Lieferumfang: Rollmarkisen-Seitenwand aus Airtex Top, ca. 1,79 x 2,03 m (B x H), Reißverschlussbefestigung an den Markisenarmen mit Antirutscheinlagen und Klettverschluss, Bodenabspannzubehör. Gewicht komplett ca. 1,35 kg.



Einfache Befestigung mit rostfreiem Reißverschluss.

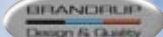


Die Seitenwand lässt sich hochgerollt befestigen.



BRANDRUP Produkte sind exklusiv in Deutschland hergestellt.

Unser Equipment ist stets mit einem **BRANDRUP** Markenzeichen ausgezeichnet. Im aktuellen Katalog sind neben den eigenen Erzeugnissen auch einige hochwertige Produkte anderer Hersteller zur Abrundung des Angebots enthalten.

Original **BRANDRUP** Produkte sind im Katalog mit  gekennzeichnet.



BRANDRUP, das BRANDRUP-Delphin-Logo, AIR-SAFE, AIRSCREEN, ISOLITE, ISOLITE Extreme, ISO-TOP, iXTEND, iXTEND PAD, MULTIBOX, MULTIBOX CarryBag, PAREA, TOP RAIL, UTILITIES CALIFORNIA, VARIOTENT sind eingetragene Markenzeichen von BRANDRUP. FLEXBAG, FLEXBAG Cargo, PAN-SAFE, Second Skin, TIALO, TOP-SAIL, VARIOTENT-PRISMA, VARIOTENT-DELTA, UTILITY, FLYOUT sind Markenzeichen von BRANDRUP. Alle anderen Marken- oder Produktnamen sind Warenzeichen oder eingetragene Warenzeichen ihrer jeweiligen Inhaber.

Sämtliche Angaben in diesem Katalog entsprechen dem Kenntnisstand zum 10.10.2021 und können sich bis zum Kauf verändern. Fast alle Abbildungen enthalten auch Gegenstände, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören, die Zusatzausstattungen oder Dekoration sein können. Die abgebildeten Hunde gehören zur Familie und lieben Freizeitmobil-Urlaub. Die Abbildungen dieses Kataloges stellen die Produktfarben nur annähernd dar, weil die Druckfarben nicht so schön sein können, wie die Originale sind.

Sämtliche Änderungen und Irrtum sind vorbehalten.

Copyright © 2021 by BRANDRUP

Art.-Nr. 900 102 210

Printed in Germany.

Anleitungen für unsere Produkte, Neuheiten, Aktionen, Produkt- und Service-Informationen, Messetermine, E-Shops, Händlerverzeichnisse und vieles mehr finden Sie im Internet:

www.brandrup.de

BRANDRUP · Rodlhof · D-94157 Perlesreut · Tel. (+49) 08555-4071-0 · E-Mail: info@brandrup.de